

STIHL[®]

STIHL FS 70

Eksploatavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploataavimo instrukcija
1 - 37

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
38 - 75

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2	Pastabos dėl remonto darbų	36
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2	Antrinis panaudojimas	36
Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai	11	CE atitikties deklaracija	37
Dvipusės rankenos montavimas	12		
Uždaros rankenos montavimas	14		
Kilpos diržui montavimas	15		
Apsauginės įrangos montavimas	16		
Pjovimo įrangos montavimas	16		
Degalai	19		
Degalų užpylimas	20		
Diržo uždėjimas	21		
Įrenginio balansavimas	22		
Variklio užvedimas/išjungimas	23		
Įrenginio transportavimas	25		
Nurodymai darbui	26		
Oro filtro valymas	26		
Karbiuratoriaus reguliavimas	27		
Uždegimo žvakė	27		
Variklio darbas	28		
Įrenginio saugojimas	28		
Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas	29		
"Pjovimo galvą" prižiūrėti	29		
Techninė priežiūra ir remontas	31		
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	33		
Svarbiausios dalys	34		
Techniniai daviniai	35		

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,

dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant modernius technologinius metodus ir kokybę garantuojančias priemones. Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

FS 70 C, FS 70 RC

Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdoravimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

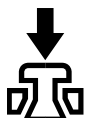
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



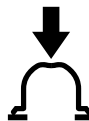
Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



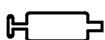
Dekompresinį vožtuvą paspausti



Rankinis degalų siurbliukas



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Tepalo tūbelė



Įsiurbimo angos: Vasaros režimas



Siurbimo angos: Žiemos režimas



Šildomos rankenos

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Būtina laikytis ypatingų saugumo reikalavimų, dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, nes dirbama dideliais pjovimo įrangos sūkliais.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklaustyti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su motoriniu įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniams asmenims arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimuliatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinis įrenginys – priklausomai nuo priskirtos pjovimo įrangos – gali būti naudojamas tik žolės pjovimui bei laukinės augmenijos, krūmynų, mažų medelių ar pan. pjovimui.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Darbui naudoti tik tą pjovimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik

kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Motorinio įrenginio apsauga negali apsaugoti naudotojo nuo visų daiktų (akmenų, stiklo, vielos ir t.t.), kuriuos pakelia pjovimo įrangą. Šie daiktai gali įkviesti nors atsimušti ir kliudyti dirbantįjį.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Drabužiai ir įrangą

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundęs rūbas – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įsipainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų. Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Apsauginiai auliniai batai su grublėtais, neslidžiais padais ir plienine pirštų apsauga.

Tik dirbant su "pjovimo galva" galima avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.

! ISPEJIMAS



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti priglundusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti apsaugą veidui ir sekti, kad ji būtų teisingai uždėta. Apsauga veidui nėra pakankama apsauga akims.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.

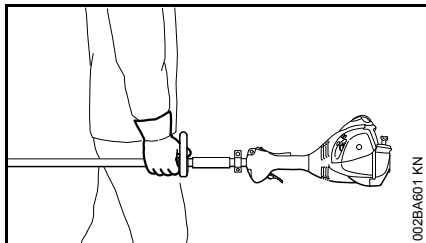
Apsauginį šalną dėvėti, atliekant retinimo darbus, aukštuose krūmuose ir esant pavojui dėl krentančių daiktų.



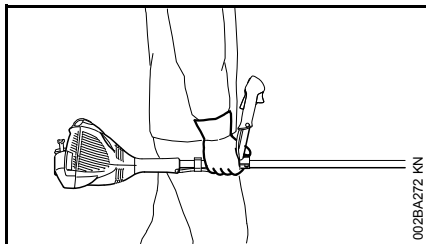
Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas



002BA601 KN



002BAZ72 KN

Visada išjungti variklį.

Motorinį įrenginį nešti ant peties arba išbalansuotą už koto.

Metalinę pjovimo įrangą apsaugoti nuo prisilietimo transportavimo apsauga, net ir pernešant trumpais atstumais – žiūrėti skyriuje "Įrenginio transportavimas"



Neliesiti įkaitusio įrenginio dalių ir reduktoriaus – **pavojus nusideginti!**

Autotransporto priemonėse: motorinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirtų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai – laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus variklį išjungti.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Po degalų užpylimo užsukamą degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsisuks ir degalai ištekės.

Atkreipti dėmesį į nesandarumus – jeigu degalai pasiliejo, variklio jungti negalima – **pavojingi gyvybei nudegimai!**

Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio nepriekaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- pjovimo įrangos, apsaugos, rankenų ir diržo kombinacija turi būti teisinga ir visos dalys turi būti sumontuotos nepriekaištingai.
- išjungiklis/kombi jungiklis turi lengvai judėti
- užvedimo rankenėlė, apsauginis akceleratoriaus klavišas ir akceleratoriaus rankenėlė turi judėti laisvai – akceleratoriaus rankenėlė turi būti grįžti į laisvos eigos padėtį iš padėčių I ir II oro sklendės valdymo svirtelė turi vienu metu paspaudus apsauginį akceleratoriaus klavišą ir gazo rankenėlę grįžti į darbinę padėtį I
- Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**
- Pjovimo įranga arba primontuojama įranga: teisingas montavimas, tvirta padėtis ir nepriekaištinga būklė

- Patikrinti apsauginę įrangą (pvz. darbinės įrangos apsauginį gaubtą, darbinę lėkštelę) ar nėra pažeidimų bei sudilimo. Pažeistas dalis pakeisti naujomis. Nenaudoti įrenginio su pažeistu apsauginiu gaubtu arba sudilusia darbine lėkštele (jeigu užrašas ir rodyklės neįskaitomi)
- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui
- Diržą ir rankeną(as) susireguliuoti pagal savo ūgį. Skyrius "Diržų pritaikymas – motorinio įrenginio subalansavimas"

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik neprikaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Esant nelaimingo atsitikimo pavojui, naudojant diržus, pasimokyti, kaip greitai nusiimti įrenginį. Pratybų metu nemesti įrenginio ant žemės, kad išvengtų pažeidimų.

Variklio užvedimas

Nutulus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik stovint ant tvirto ir saugaus pagrindo, tvirtai laikant motorinį įrenginį rankose – pjovimo įranga neturi liesti kitų daiktų ar žemės paviršiaus, nes ji gali pasisukti užvedimo metu.

Motorinį įrenginį aptarnauja tik vienas asmuo – 15 m spinduliu neturi būti pašalinių asmenų – taip pat ir užvedimo metu – dėl nusviestų daiktų – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su pjovimo įranga – **pavojus susižeisti!**



Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje. Pjovimo įranga dar kurį laiką sukasi, paleidus akceleratoriaus klavišą – **įsibėgėjimo efektas!**

Variklio laisvos eigos tikrinimas: pjovimo įranga laisvos eigos metu – paleidus akceleratoriaus rankenėlę – turi nesisukti.

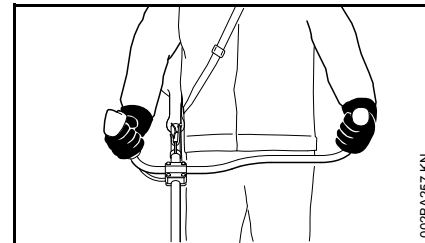
Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Įrenginio laikymas ir valdymas

Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų.

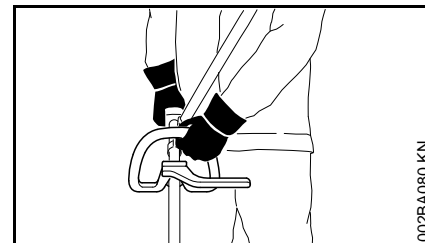
Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėsena.

Modeliai su dvipuse rankena



Dešinė ranka ant valdymo rankenos, kairė ranka ant vamzdinės rankenos.

Modeliai su kilpine rankena

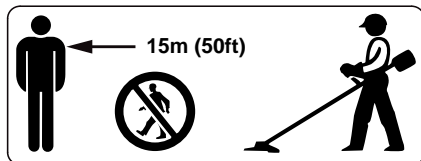


Kairė ranka ant uždaros rankenos, dešinė ranka ant valdymo rankenos – taip pat ir kairiarankiams.

Darbo metu

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėsena.

Gresiant pavojui arba nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuoj pat išjungti – išjungiklis /kombi rankenėlė pastumiami 0.



Darbo vietoje plačiu spinduliu gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus dėl pakeltų ir nusviestų daiktų, todėl pašaliniai asmenys turi stovėti ne mažesniu nei 15 m atstumu. Tokio paties atstumo reikia laikytis ir iki daiktų (automobilių, langų stiklų) – **galite sugadinti daiktus!** Taip pat ir dedesniu nei 15 m atstumu negali būti atmesta pavojaus tikimybė.

Atkreipti dėmesį į nepriekaištingą laisvos eigos darbą, pjovimo įrangą po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi sukstis.

Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti. Jeigu pjovimo įrangą laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą. STIHL rekomenduoja STIHL specializuotos prekybos atstovą.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, snigui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **galite suklypti!**

Dirbti tik stovint ant tvirto pagrindo, niekada nedirbti stovint ant nestabilių paviršių arba ant kopėčių, arba statybinių pastolių.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengti nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekumet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventilacija – **pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**


Su motoriniu įrenginiu dirbti sukeltant kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Darbo metu atsiradusios dulkės, tvaikas ir dūmai gali pakenkti sveikatai. Esant stipriam užterštumui, naudoti atitinkamą apsaugą kvėpavimo takams.

Jei gu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą".

Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Joki būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai užvedimo rankenėlė "šilto starto" padėtyje  – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje nereguliuojamas.



Niekada nedirbti be apsauginio gaubto, skirto tam įrenginiui ir pjovimo įrangai – dėl nusviestų daiktų **pavojus susižeisti!**



Patikrinti vietovę: kieti daiktai – akmenys, metalinės dalys ar kita gali būti pakelti ir nusviesti – taip pat ir virš 15 m – **pavojus susižeisti!** – ir gali pažeisti pjovimo įrangą ir taip pat daiktus (pvz. stovinčius automobilius, langų stiklus) (nuosavybės pakenkimas).

Ypač atsargiai dirbti vietovėse su ribotu matomumu.

Pjaunant aukštuose krūmuose, po jais ar gyvatvorėmis: darbinis aukštis su pjovimo įranga maž. 15 cm – nesužeisti gyvūnų.

Paliekant įrenginį be priežiūros: variklį išjungti.

Reguliariai tikrinti pjovimo įrangos būklę, trumpais intervalais, o esant juntamiems pakitimams, tuojau pat:

- Variklį išjungti, įrenginį tvirtai laikyti, palaukti, kol pjovimo įranga sustos
- Patikrinti jos būklę ir pritvirtinimą, atkreipti dėmesį į įtrūkimus
- Atkreipti dėmesį į aštrumą
- pažeistą pjovimo įrangą tuojau pat pakeisti, taip pat ir esant plauko storio įtrūkimams

Reguliariai valyti nuo pjovimo įrangos žolę ir šakeles – pašalinti susidariusius kamščius pjovimo įrangos ir apsauginio gaubto srityje.

Keičiant pjovimo įrangą, variklį išjungti – **pavojus susižeisti!**



Reduktorius darbo metu įkaista. Reduktoriaus korpuso neliesti – **pavojus nusideginti!**

Naudojant "pjovimo galvas"

Pjovimo įrangos apsauginį gaubtą papildyti naudojimo instrukcijoje nurodytomis dalimis.

Naudoti apsauginį gaubtą tik su pagal nurodymus sumontuotu peiliu, kad valas būtų nupjaunamas atitinkamu ilgiu.

Reguliuojant pjovimo valo ilgį rankiniu būdu nustatomose "pjovimo galvose", būtina išjungti variklį – **pavojus susižeisti!**

Neteisingai naudojamas per ilgas pjovimo valas sumažina variklio darbinį sūkių skaičių. Tai veda dėl pastovaus sankabos slydimo prie variklio perkaitymo ir svarbių funkcinių detalių (pvz. sankabos, korpuso iš plastmasės dalių) gedimų – pvz. dėl besisukančios pjovimo įrangos laisvos eigos metu – **pavojus susižeisti!**

Naudojant metalinę pjovimo įrangą

STIHL rekomenduoja naudoti originalius STIHL metalinius pjovimo diskelius. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Metalinė pjovimo įranga sukasi labai greitai. Tuo metu atsiranda jėgos, kurios veikia įrenginį, pačią pjovimo įrangą ir pjaunamas medžiagas.

Metalinę pjovimo įrangą reikia aštrinti reguliariai pagal nurodymus.

Nevienodai paaštrinta metalinė pjovimo įranga sukelia disbalansą, kuris labai apkrauna įrenginį – **gali sulūžti!**

Atšipę arba neteisingai paaštrinti ašmenys gali sąlygoti per didelį metalinės pjovimo įrangos apkrovimą – dėl įtrūkusių arba nulūžusių dalių **pavojus susižeisti!**

Metalinę pjovimo įrangą tikrinti kiekvieną kartą palietus kietus daiktus (pvz. akmenis, uolienas, metalines dalis) (pvz. dėl įtrūkimų ir formos pasikeitimų). Užvartas ir kitas matomas medžiagos sankaupas reikia pašalinti

(geriausiai su dilde), kadangi jos darbo metu gali atplyšti ir būti nusviestos į šalį – **pavojus susižeisti!**

Jei besisukanti pjovimo įranga pasieks akmenį ar kitą kietą daiktą, gali pradėti kibirkščiuoti ir taip uždegti tam tikromis aplinkybėmis lengvai užsidegančias medžiagas. Sausi augalai ir krūmynai lengvai dega, ypač karšto ir sauso oro sąlygomis. Jei kyla gaisro pavojus, nenaudoti motorinio pjūklo arti lengvai užsidegančių medžiagų, sausų augalų ir krūmynų. Būtina paklausti kompetentingos girininkų tarnybos, ar galimas gaisro pavojus.

Nedirbti su pažeista arba įtrūkusia pjovimo įranga ir jos netaisyti – suvirinti ar tiesinti – gali pasikeisti forma (disbalansas).

Dalėlės ar atlūžę gabalai gali atsilaisvinti ir dideliu greičiu užkliudyti aptarnaujantįjį arba pašalinius asmenis – **sunkūs sužeidimai!**

Kad sumažinti paminėtų, metalinio disko darbo metu kylančių pavojų riziką, naudojamo metalinio disko skersmuo neturi būti per didelis. Jis neturi būti per didelio svorio. Jis turi būti pagamintas iš aukštos kokybės medžiagų ir atitikti nustatytą geometriją (forma, storis).

Ne STIHL pagaminta metalinė pjovimo įranga neturi būti sunkesnė, storesnė, kitos formos ir skersmuo ne didesnis, negu didžiausios metalinės pjovimo įrangos STIHL rekomenduojamos šiam įrenginiui skersmuo – **pavojus susižeisti!**

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Visada taisant, atliekant priežiūros ir valymo darbus, **išjungti variklį ir nuimti uždegimo žvakės laidą – pavojus susižeisti** dėl netikėto variklio įsijungimo!
– Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Neužvedinėti variklio su užvedimo virvute, kai nuimtas uždegimo žvakės laidas arba išsukta žvakė – **gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo cilindro išorėje!

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakės – žiūrėti "Techniniai daaviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – **galimi klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Simboliai ant apsauginių gaubtų

Rodyklė ant apsauginio gaubto parodo pjovimo įrangos sukimosi kryptį.

Kai kurie sekantys simboliai yra ant išorinės apsauginio gaubto pusės ir nurodo kokią pjovimo įrangos/apsauginio gaubto kombinaciją galima naudoti.



Apsauginį gaubtą naudoti tik kartu su "pjovimo galvomis" – nenaudoti metalinės pjovimo įrangos.



Apsauginio gaubto nenaudoti su trišakiais peiliais ir pjovimo diskeliais.

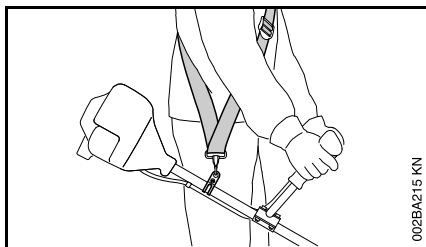


Apsauginio gaubto nenaudoti su "pjovimo galvomis".



Apsauginį gaubtą naudoti su žolės pjovimo diskeliais.

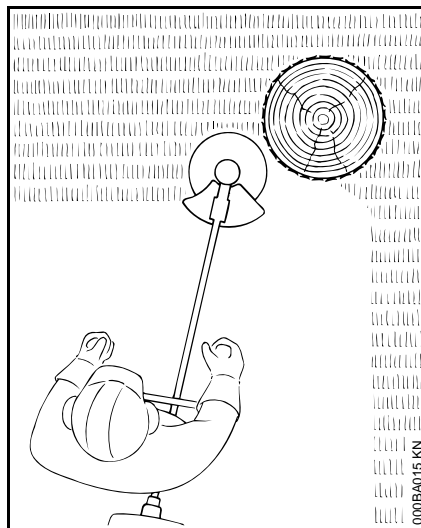
Diržai



- Diržų naudojimas
- Motorinį įrenginį su veikiančiu varikliu pakabinti ant diržų

Žolės pjovimo peilius ir brūzgynų peilius naudoti kartu su diržais (diržas per vieną petį)!

"Pjovimo galva" su valu



"Minkštam pjūviui" –švariam nelygių pakraščių apie medžius, tvorų stulpus apipjovimui – kuo mažiau pažeidžiant medžių žievę.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Pjovimo valą ant "pjovimo galvos" vynioti tik pagal nurodymus lydraštyje.

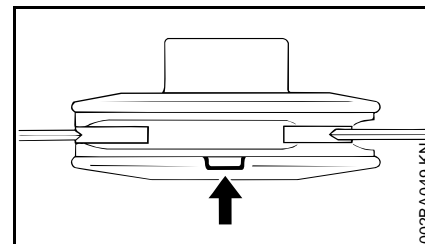
! ISPEJIMAS

Pjovimo valo negalima pakeisti metaline viela ar lyneliu – **pavojus susižeisti!**

"Pjovimo galva" su plastmasiniais peiliais – STIHL PolyCut

Žolės neaptvertuose pievų pakraščiuose (be tvorų, medžių ir panašių kliūčių) pjovimui.

Atkreipti dėmesį į atžymas, rodančias apie nusidėvėjimą!



"Pjovimo galvą" PolyCut drauziama naudoti, jei viena iš atžymų nulūžusi (rodyklė): "pjovimo galvos" nenaudoti ir pakeisti nauja! **pavojus susižeisti** dėl nulūžusių įrangos dalių!

Būtinai laikytis nurodymų "pjovimo galvos" PolyCut priežiūrai!

Vietoj plastmasinių peilių ant "pjovimo galvos" PolyCut taip pat uždėti pjovimo valą.

"Pjovimo galvos" komplektacijoje yra lydraštis. Ant "pjovimo galvos" galima dėti plastmasinius peilius ar pjovimo valą tik tokius, kokius nurodyti lydraščiuose.

! ISPEJIMAS

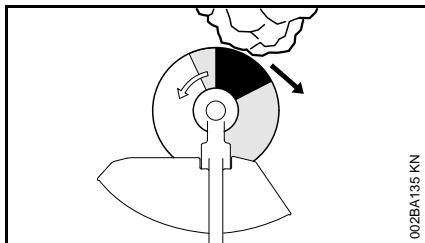
Vietoj pjovimo valo nenaudoti metalinės vielos ar lynelio – **pavojus susižeisti!**

Atatranks pavojus, pjaunant metaline pjovimo įranga

! ISPEJIMAS

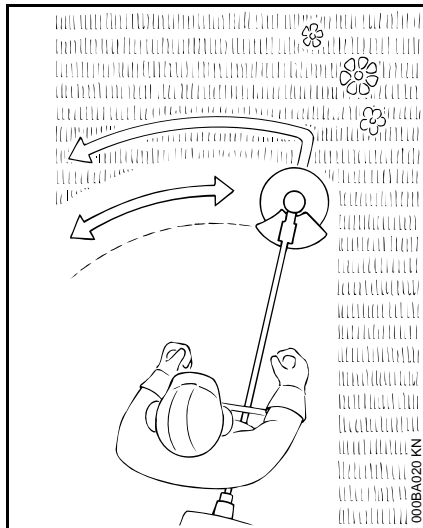


Naudojant darbui metalinę pjovimo įrangą, išskyla atatranks pavojus, įrankiui atsitrenkus į kietą kliūtį (medžio kamieną, šaką, kelmą, akmenį ar pan.). Įrenginys atmetamas atgal – prieš pjovimo įrangos sukimosi kryptį.



Ypatingai pavojinga atatranka yra tada, kai pjovimo įrangą atsitrenkia į kliūtį juodai pažymėta dalimi.

Žolės pjovimo diskelis



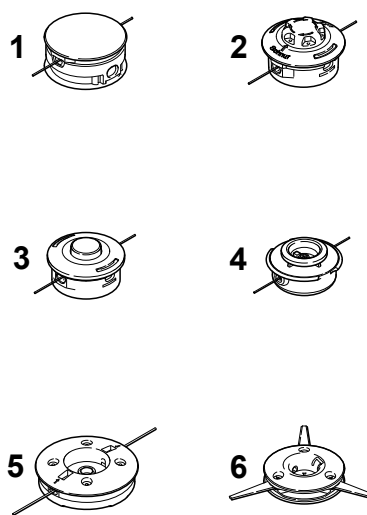
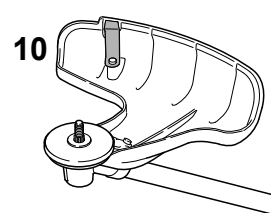
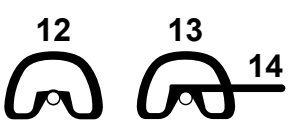
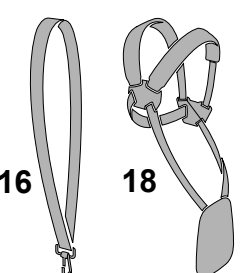

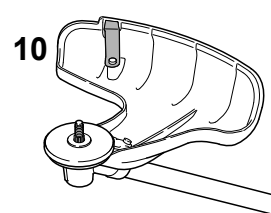
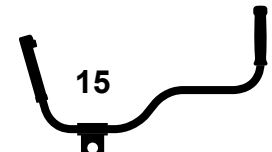
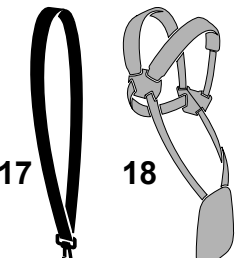
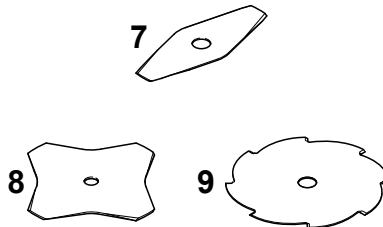
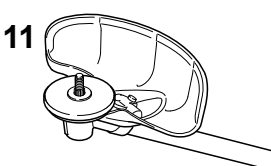
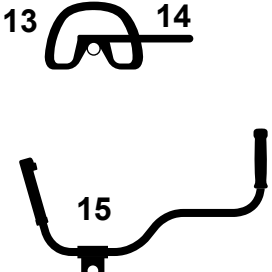
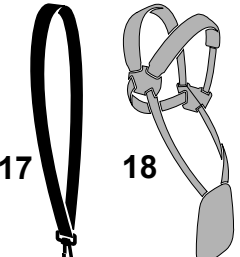
Tik žolei ir piktžolėms – įrenginiu dirbama dalgio principu.

! ISPEJIMAS

Neteisingai eksploatuojant galima pažeisti žolės pjovimo diskelį – dėl nusviestų dalių **pavojus susižeisti!**

Matomai atšipusį diskelį aštrinti kaip nurodyta instrukcijoje.

Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų derinimo variantai

Pjovimo įranga	Apsauginis gaubtas	Rankena	Diržai
 <p>1, 2, 3, 4, 5, 6</p>	 <p>10</p>	 <p>12, 13, 14</p>	 <p>16, 18</p>
 <p>5, 6</p>	 <p>10</p>	 <p>15</p>	 <p>17, 18</p>
 <p>7, 8, 9</p>	 <p>11</p>	 <p>13, 14, 15</p>	 <p>17, 18</p>

0000-GXX-0379-A0

Galimi komplektavimo variantai

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos, siūlome pasirinkti teisingą komplektavimo variantą iš lentelės!

! ISPEJIMAS

Saugumo sumetimais gali būti komplektuojami tik lentelėje esančių pjovimo įrankių, apsauginių gaubtų, rankenų ir diržų modelių variantai. Kitos kombinacijos draudžiamos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Pjovimo įranga

"Pjovimo galvos"

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL DuroCut 20-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Metalinė pjovimo įranga

- 7 Žolės pjovimo diskas 230-2 (Ø 230 mm)
- 8 Žolės pjovimo diskas 230-4 (Ø 230 mm)
- 9 Žolės pjovimo diskas 230-8 (Ø 230 mm)

! ISPEJIMAS

Žolės pjovimo diskai, brūzgynų peiliai ir pjovimo diskeliai pagaminti ne iš metalo negali būti naudojami.

Apsauginiai gaubtai

- 10 Apsauginis gaubtas "pjovimo galvoms"
- 11 Apsauga metalinei pjovimo įrangai

Rankenos

- 12 Kilpinė rankena
- 13 Uždara rankena su
- 14 Laikiklis (Žingsnio ribotuvas)
- 15 Dvipusė rankena

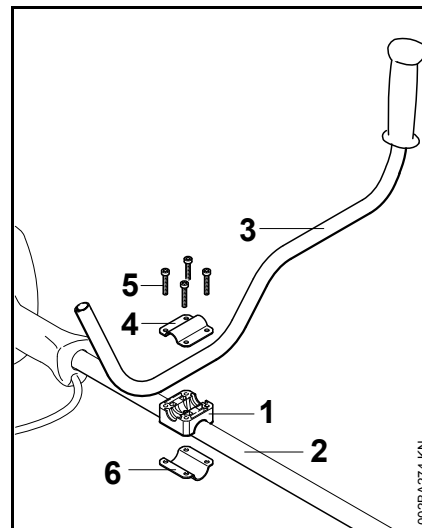
Diržai

- 16 Vienpetis diržas gali būti naudojamas
- 17 Vienpetis diržas turi būti naudojamas
- 18 Dvipetis diržas gali būti naudojamas

Dvipusės rankenos montavimas

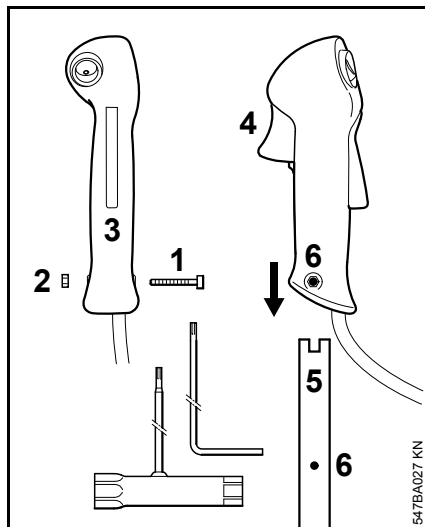
Vamzdinės rankenos montavimas

Vamzdinę rankeną sumontuoti ant koto atstumu apie 10 cm (4 in) prieš karterį.



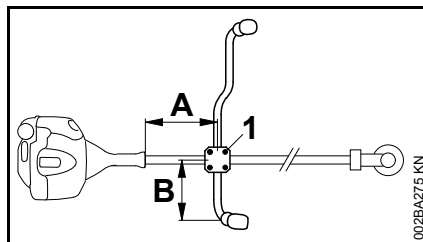
- Rankenos atramą (1) prie koto (2) uždėti
- Vamzdinę rankeną (3) įdėti į atramą
- Tvirtinimo plokštelę (4) uždėti ant atramos, varžtus (5) prakišti pro detalių kiaurymes ir įsukti į tvirtinimo plokštelę (6) iki atramos – varžtus lengvai priveržti

Valdymo rankeną sumontuoti



- Varžtą (1) išsukti – veržlė (2) lieka tuo metu valdymo rankenoje (3)
- Valdymo rankeną su akceleratoriaus rankenėle (4) reduktoriaus kryptimi mauti ant vamzdinės rankenos galo (5), kol kiaurymės (6) sutaps
- Varžtą (1) įsukti ir priveržti

Vamzdinę rankeną ištiesinti ir pritvirtinti



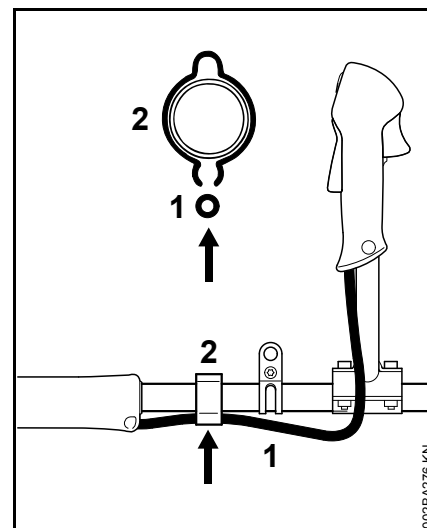
- Vamzdinę rankeną pataisyti atstumu (A) apie 20 cm (8 in) ir atstumu (B) apie 15 cm (6 in)
- Varžtus (1) virš sukryžavimo priveržti

Gazo troselį pritvirtinti



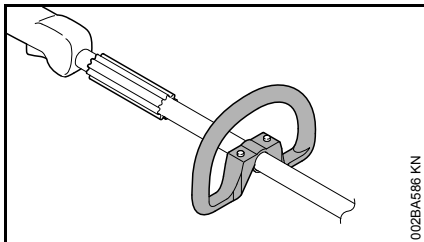
PRANESIMAS

Gazo troselio neužlenkti ir nesuglausti – akceleratoriaus klavišas turi lengvai judėti!



- Gazo troselį (1) įspausti į gazo troselio laikiklį (2)

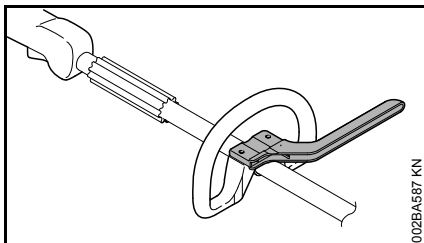
Uždaros rankenos montavimas



002BA586 KN

Naujas įrenginys būna su beveik sumontuota uždara rankena.

Laikiklis reikalingas

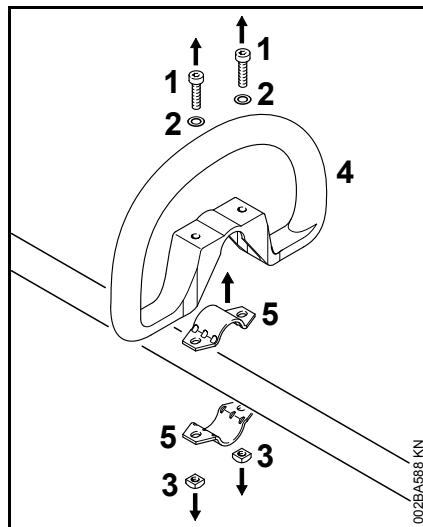


002BA587 KN

Priklausomai nuo naudojamos pjovimo įrangos – žiūrėti "Galimi pjovimo įrangos, apsauginio gaubto, rankenų ir diržo derinimo variantai" – prie uždaros rankenos turi būti sumontuotas laikiklis, kuris tarnauja žingsnio ribojimui.

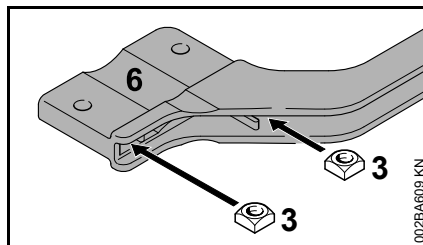
Laikiklis yra įrenginio komplektacijoje arba jį galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Laikiklio tvirtinimas



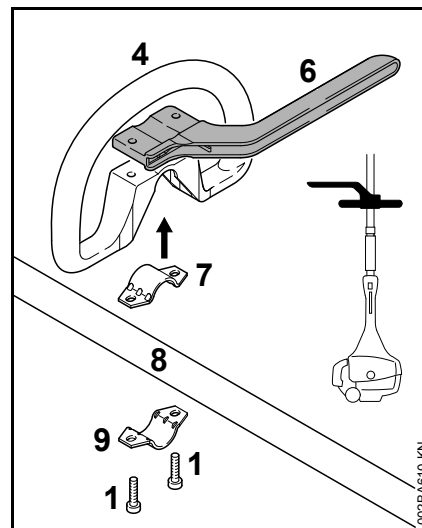
002BA588 KN

- Varžtus (1) išsukti ir kartu su poveržlėmis (2) ir veržlėmis (3) išimti
- Uždara rankeną (4) ir plokšteles (5) nuimti



002BA609 KN

- Keturkampę veržlę (3) įkišti į žingsnio ribotuvą (6) – kiaurymės turi sutapti

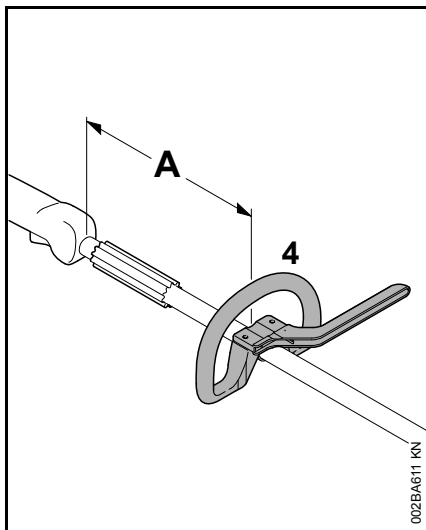


002BA610 KN

- Plokštelę (7) įdėti į uždara rankeną (4) ir kartu uždėti ant koto (8)
- Plokštelę (8) uždėti
- Laikiklį (6) uždėti – atkreipti dėmesį į teisingą padėtį!
- Kiaurymės turi sutapti
- Varžtus (1) įkišti į kiaurymes – ir iki galo įsukti į laikiklį
- toliau "Uždaros rankenos tiesinimas ir tvirtinimas"

Laikiklis turi būti sumontuotas pastoviai.

Uždara rankeną ištiesinti ir pritvirtinti



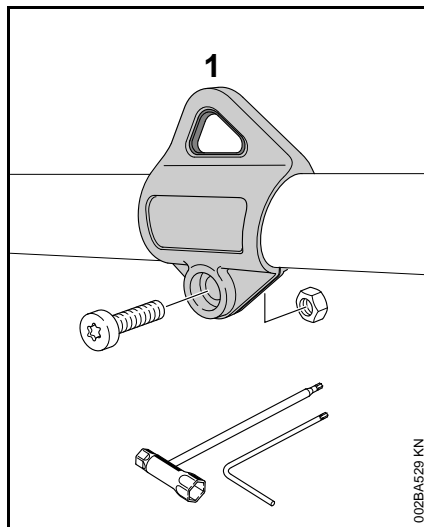
Keičiant atstumą (A), rankena gali būti pastatoma į patogiausią dirbančiam ir panaudojimo atvejui padėtį.

Rekomenduojamas atstumas (A) apie 15 cm (5,9 in.)

- Rankeną pastumti į pageidaujamą padėtį
- Kilpinę rankeną (4) pataisyti
- Varžtus prisukti taip stipriai, kad kilpinės rankenos nebūtų galima pajudinti aplink kotą – kol nesumontuotas žingsnio ribotuvas: jei reikia varžtes priveržti

Kilpos diržui montavimas

Plastmasinis modelis

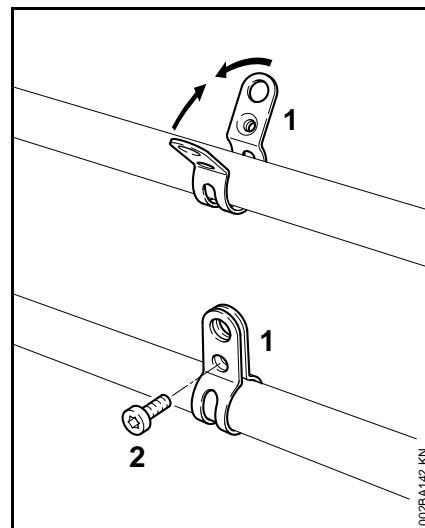


Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- Kilpą diržo tvirtinimui (1) uždėti ant koto ir užspausti
- Veržlę M5 įdėti į šešiakampę kiaurymę diržų tvirtinimo kilpoj
- Varžtą M5x14 įsukti
- Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- Varžtą priveržti

Metalinis modelis

Kilpa diržų tvirtinimui tiekama kartu su įrenginiu arba galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

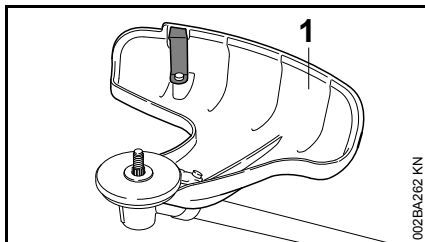


Kilpos diržų tvirtinimui padėtis, žiūrėti "Sudėtinės dalys".

- Plokštelę (1) **su kairiu sriegiu** uždėti ant koto (iš naudotojo pusės)
- Plokštelės dalis suspausti ir taip laikyti
- Varžtą (2) M6x14 įsukti
- Ištiesinti kilpą diržų tvirtinimui
- Varžtą priveržti

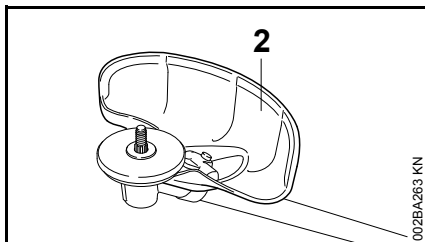
Apsauginės įrangos montavimas

Naudoti tinkamą apsauginį gaubtą



! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (1) gali būti naudojamas tik su "pjovimo galvomis, todėl prieš montuojant pjovimo galvą", reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (1).

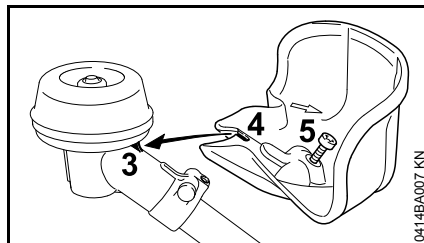


! ISPEJIMAS

Apsauginis gaubtas (2) tinka tik žolės pjovimo diskeliui, todėl prieš montuojant žolės pjovimo diską, reikia sumontuoti apsauginį gaubtą (2).

Apsauginio gaubto montavimas

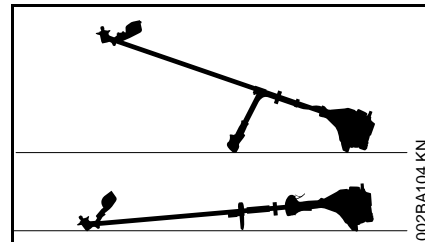
Apsauginiai gaubtai (1) ir (2) montuojami ant reduktoriaus vienodai.



- Apsauginį gaubtą uždėti ant reduktoriaus, tuo metu noselė (3) turi patekti į kiaurymes (4) prie reduktoriaus ir apsauginio gaubto.
- Varžtą (5) įsukti ir priveržti

Pjovimo įrangos montavimas

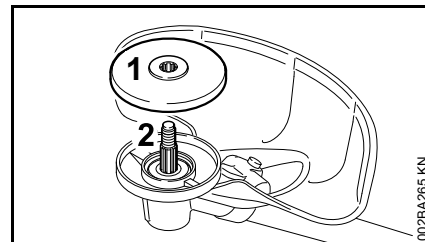
Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Prispaudimo lėkštelės montavimas

Įrenginio komplektacijoje yra prispaudimo lėkštelė.



- Prispaudimo lėkštelę (1) užmauti ant veleno (2)

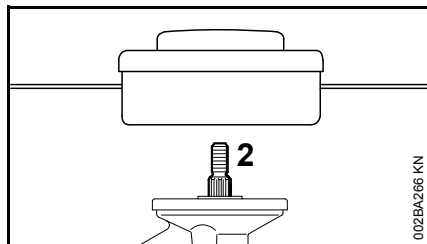
⚙️ PRANESIMAS

Pjovimo įrangos tvirtinimui reikalinga prispaudimo lėkštelė prie reduktoriaus.

Tvirtinimo detalės pjovimo įrangai

Priklausomai nuo pjovimo įrangos, kuri tiekama naujo įrenginio komplektacijoje, tvirtinimo detalės pjovimo įrangai gali skirtis.

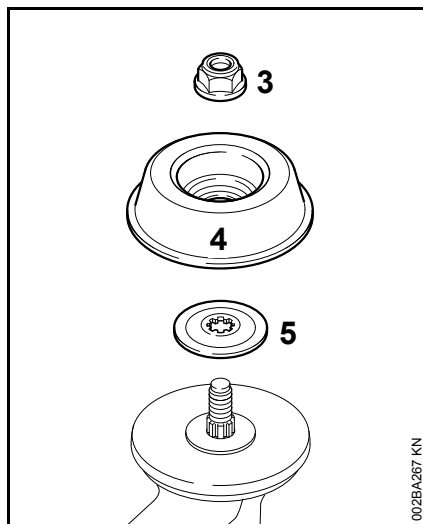
Komplektacija be tvirtinimo detalių



Yra "pjovimo galvų", kurias galima tvirtinti tiesiai ant veleno (2).

Komplektacija su tvirtinimo detalėmis

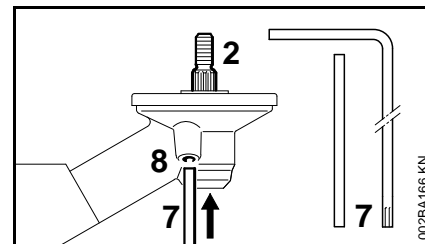
Gali būti montuojamos "pjovimo galvos" ir žolės pjovimo diskeliai.



Kai kurių "pjovimo galvų" ir žolės pjovimo disko tvirtinimui reikalinga papildomai veržlė (3), darbinė lėkštelė (4) ir prispaudimo poveržlė (5).

Detalės yra komplekte, kuris tiekiamas kartu su įrenginiu arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Veleną užblokuoti



Uždedant ar nuimant pjovimo įrangą, velenas (2) turi būti užblokuotas su kaiščiu (7) arba veržliarakčiu (7). Detalės yra komplektavijoje arba jas galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

- Kaištį (7) arba veržliarakštį (7) įkišti į kiaurymę (8) reduktoriuje – iki galo – lengvai spustelėti
- veleną, veržlę arba pjovimo įrangą sukuti, kol kaištis įlįs ir velenas užsiblokuos

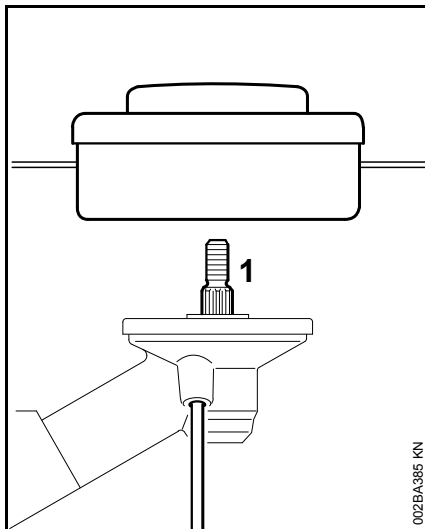
Pjovimo įrangos montavimas

! ISPEJIMAS

Naudoti pjovimo įrangai skirtą apsauginį gaubtą – žiūrėti "Apsauginio gaubto montavimas".

"Pjovimo galvą" su sriegine jungtimi uždėti

Instrukciją, esančią prie "pjovimo galvos", gerai saugoti.



- "Pjovimo galvą" sukti prieš laikrodžio rodyklę iki galo ant veleno (1)
- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" priveržti



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

"Pjovimo galvos" nuėmimas

- Veleną užblokuoti
- "Pjovimo galvą" pasukti laikrodžio rodyklės kryptimi

Metalinės pjovimo įrangos montavimas

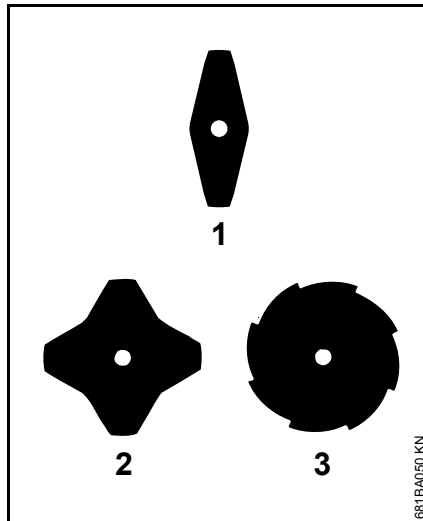
Gerai saugoti prie metalinės pjovimo įrangos esantį lydraštį ir jos įpakavimą.

! ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

Visada montuoti tik metalinę pjovimo įrangą!

Pjovimo įrangą uždėti teisingai

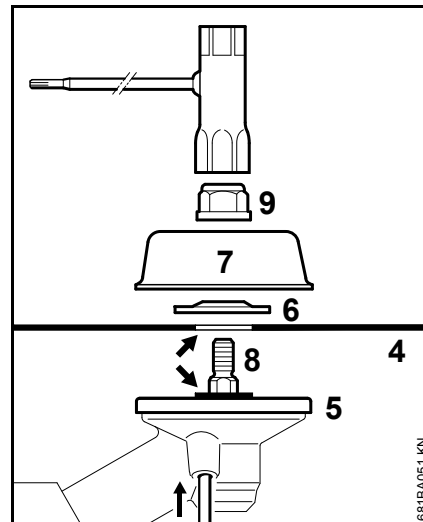


Žolės pjovimo peiliai (1) ir (2) gali būti montuojami bet kuria kryptimi – šią įrangą reguliariai apversti, kad išvengtų vienpusio nusidėvėjimo.

Žolės pjovimo diskelio (3) pjaunamasis paviršius turi būti nukreiptas laikrodžio rodyklės kryptimi.

! ISPEJIMAS

Atkreipti dėmesį į sukimosi krypties rodyklę, esančią vidinėje apsauginio gaubto pusėje.



- Pjovimo įrangą (4) uždėti ant prispaudimo lėkštelės (5)

! ISPEJIMAS

Kaištis (rodyklė) turi patekti į kiaurymę "pjovimo galvoje".

Pjovimo įrangos tvirtinimas

- Prispaudimo lėkštelę (6) uždėti – skliautas į viršų
- Darbinę lėkštelę (7) uždėti
- Veleną (8) užblokuoti
- Veržlę (9) sukti prieš laikrodžio rodyklę ant veleno ir priveržti

! ISPEJIMAS

Lengvai prisasukantis veržles pakeisti naujomis



PRANESIMAS

Įrankį veleno blokavimui vėl ištraukti.

Metalinės pjovimo įrangos nuėmimas

ISPEJIMAS

Užsimauti apsaugines pirštines – pavojus susižeisti į aštirus pjovimo dantelius

- Veleną užblokuoti
- Veržlę atlaisvinti laikrodžio rodyklės kryptimi
- Pjovimo įrangą ir jos tvirtinimo detales nuimti nuo reduktoriaus – prispaudimo lėkštelės (5) **ne** nuimti

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.

ISPEJIMAS

Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

STIHL MotoMix paruoštas su STIHL dvitakte variklių alyva HP Ultra geriausiam variklio tarnavimo laikui.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas

PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Įrenginiams su katalizatoriumi turi būti naudojamas bešvinis benzinai.

PRANESIMAS

Ilgesnį laiką naudojant paprastą benziną, gali žymiai sumažėti katalizatoriaus efektyvumas.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinai su iki 25% alkoholio (E25) galingumo priduoda

Variklinė alyva

Naudoti tik kokybišką dvitakčių variklių alyvą – geriausiai **STIHL dvitakčių variklių alyvą HP, HP Super arba HP Ultra, jos optimaliai pritaikytos STIHL varikliams. HP Ultra leidžia pasiekti didžiausią galą ir užtikrinti variklio ilgaamžiškumą.**

Variklių alyvas galima įsigyti ne visose rinkose.

Motoriniams įrenginiams su katalizatoriumi kuro mišiniui galima naudoti tik **STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50.**

Maišymo santykis

jei STIHL dvitaktę variklių alyva 1:50; 1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benzina ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti

ISPEJIMAS

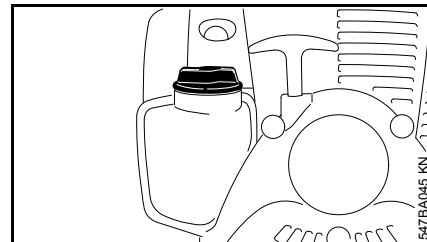
Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

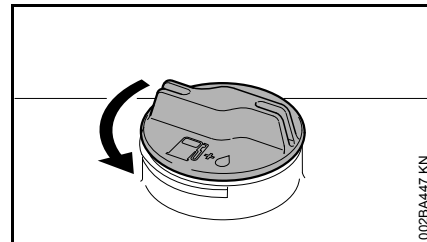
Degalų užpylimas

Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuarą kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

Atsukti alyvos rezervuaro kamštį



- Kamštį sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol jį bus galima nuimti
- Kamštį nuimti

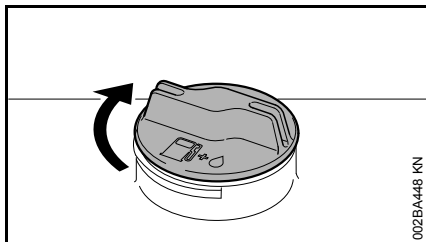
Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuarą.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- Degalus užpilti

Užsukti rezervuaro kamštį



002BA448 KN

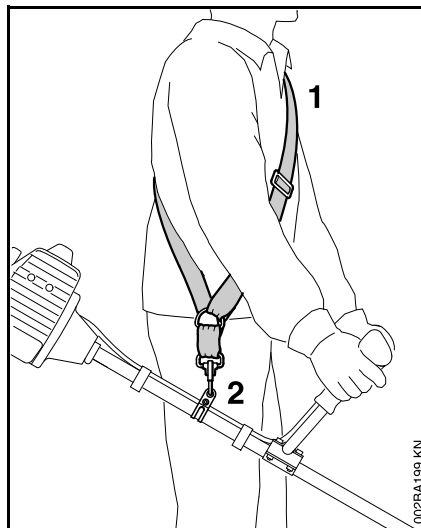
- Kamštį uždėti
- Kamštį sukti pagal laikrodžio rodyklę iki galo ir užsukti ranka kiek įmanoma stipriau

Diržo uždėjimas

Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

Apie diržų pasirinkimą – žiūrėti skyrių "Galimi pjovimo įrangos, apsauginių gaubtų, rankenų, diržų variantai".

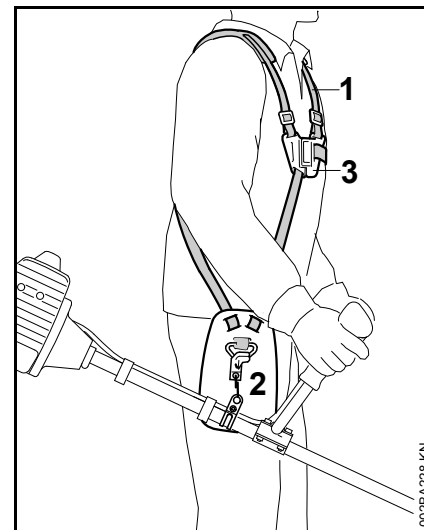
Vienpetis diržas



002BA199 KN

- Vienpečio diržo (1) uždėjimas
- Diržų ilgį pasireguliuoti taip, kad tvirtinimo kablys (2) būtų maždaug per delno plotį žemiau dešiniojo klubo.
- Įrenginio balansavimas

Pečių atramos diržai



002BA228 KN

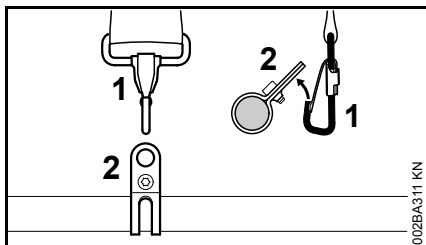
- Dvipečių diržą (1) užsidėti ir užrakto plokštelę (3) užfiksuoti
- Sureguliuoti diržų ilgį – tvirtinimo kablys (2) turi būti, esant pakabintam motoriniam įrenginiui maždaug per plaštaką po dešinioju klubu
- Įrenginio balansavimas – žiūrėti "Įrenginio balansavimas"

Įrenginio balansavimas

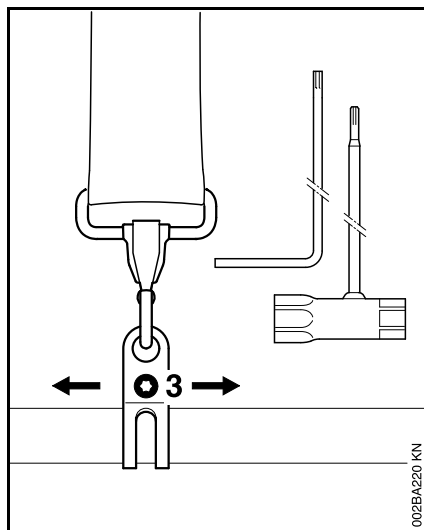
Diržo rūšis ir modelis priklauso nuo rinkos poreikių.

Įrenginiuose su uždara rankena kilpa diržui yra sumontuota valdymo rankenoje – žiūrėti "Svarbiausios dalys". Įrenginių su uždara rankena balansuoti nereikia.

Įrenginį pakabinti už diržo

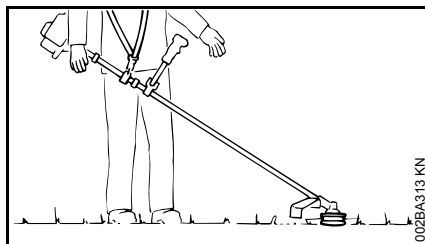


- Tvirtinimo kablį (1) įkabinti į kilpą (2) prie koto



- Varžtą (3) atlaisvinti

Subalansuota padėtis



- "Pjovimo galvos" ir žolės pjovimo diskeliai turi lengvai liesti žemės paviršių

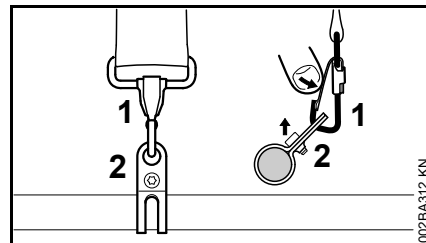
Norint pasiekti šią padėtį reikia:

- Kilpą diržui perstumti – varžtą lengvai priveržti – leisti įrenginiui pašvytuoti – patikrinti subalansuotą padėtį

Jeigu padėtis teisinga:

- Varžtą prie kilpos diržui priveržti

Įrenginį pakabinti už diržo

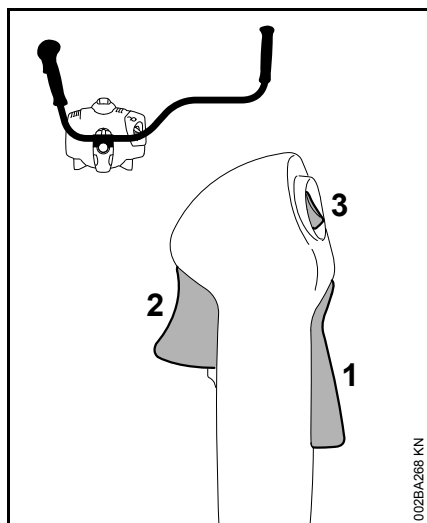


- Liežuvėlį prie tvirtinimo kablo (1) paspausti ir ištraukti diržo kilpą (2) iš kablo

Variklio užvedimas/išjungimas

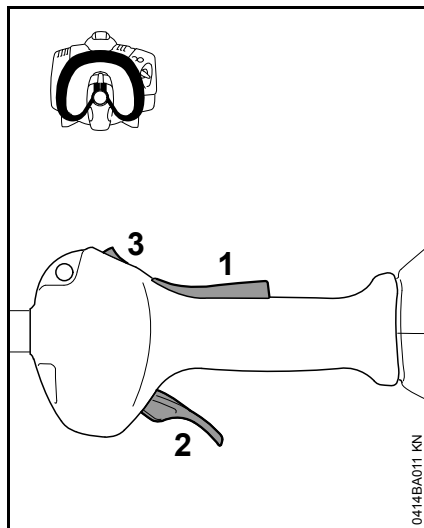
Valdymo elementai

Modelis su dvipuse rankena



- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Išjungiklis – su padėtimis **Darbo režimas** ir **0 = Stop**. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"

Modelis su uždara rankena

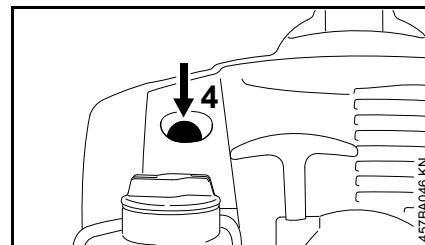


- 1 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 2 Akceleratoriaus rankenėlė
- 3 Išjungiklis – su padėtimis **Darbo režimas** ir **0 = Stop**. Norint išjungti degimą, reikia paspausti išjungimo klavišą – žiūrėti "Išjungimo klavišo ir degimo funkcija"

Išjungiklio padėtys ir uždegimas

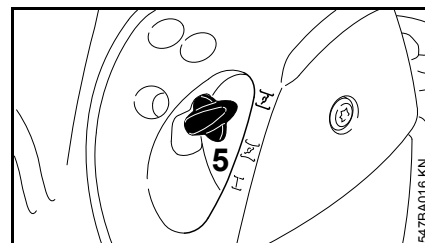
Jei paspaudžiamas išjungimo klavišas, degimas išjungiamas ir variklis išsijungia. Paleidus išjungimo klavišas grįžta automatiškai atgal į padėtį **darbas**. Po to, kai variklis sustoja, padėtyje "Darbas", degimas automatiškai įsijungia – variklis pasiruošęs užvedimui ir gali būti įjungtas.

Variklio užvedimas



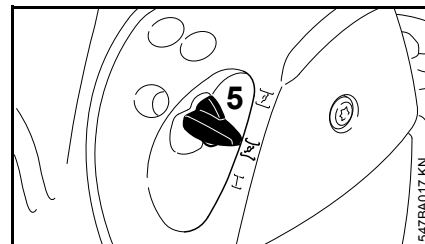
- Rankinį kuro siurbliuką (4) (P) paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat jei kuro siurbliukas pripildytas degalais

Šaltas variklis (Šaltas startas)



- Oro padavimo valdymo svertą (5) paspausti ir pasukti ant

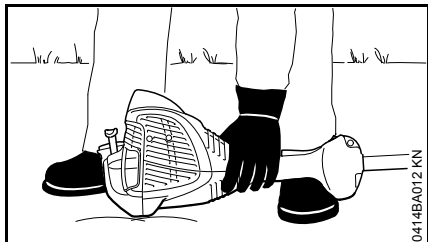
Šiltas variklis (Šiltas startas)



- Oro padavimo valdymo svertą (5) įspausti ir pasukti ant

Ši padėtis taip pat naudojama, kai variklis jau dirbęs, bet dar šaltas.

Užvedimas



- Įrenginį padėti saugiai ant žemės: atrama prie variklio ir pjovimo įrangos apsauginis gaubtas remiasi į žemę.

- Jeigu yra, nuimti nuo pjovimo įrangos transportavimo apsaugą

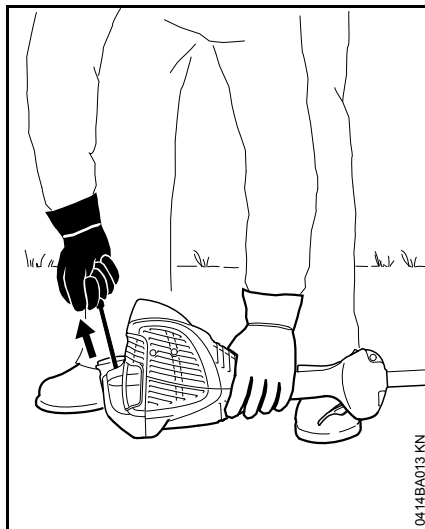
Pjovimo įrangą neturi liesti nei žemės paviršiaus, nei kokių nors daiktų – nelaimingo atsitikimo pavojus!

- užimti saugią padėtį – galimybės: stovint, pasilenkus arba klūpant
- Įrenginį kaire ranka **virtai** prispausti prie žemės – neliesti nei akceleratoriaus klavišo, nei apsauginio klavišo



PRANESIMAS

Nespausti koto koja bei neklaupti ant jo!



- su dešine ranka paimti už užvedimo rankenėlės
- Užvedimo rankenėlę traukti tolygiai

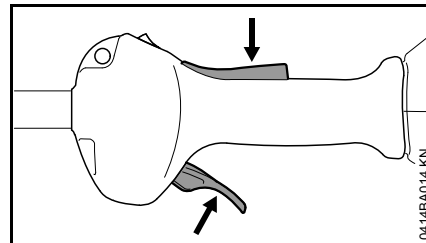


PRANESIMAS

Virvutės neištraukti iki galo – gali nutrūkti!

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

Kai tik variklis pradeda dirbti



- Apsauginį klavišą paspausti ir pagazuoti – oro padavimo valdymo svirtas pašoka į darbinę padėtį **I** – po šalto starto leisti pašilti varikliui, keičiant apkrovą



ISPEJIMAS

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, pjovimo įranga laisvos eigos metu neturi sukstis!

Įrenginys paruoštas darbui.

Išjungti variklį


- Išjungiklį paspausti kryptimi **0** – variklis sustoja – paleisti išjungiklį – jis sugrižta atgal

Tolimesni nurodymai užvedimui

Variklis išsijungia padėtyje šaltam startui **I** arba įgyjant pagreitį.

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **I** – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda padėtyje "šiltas startas"

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant  – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Variklis neužsiveda

- patikrinti, ar visi valdymo elementai teisingai nustatyti
- patikrinti, ar yra degalų rezervuare, jei reikia pripildyti
- patikrinti, ar uždegimo laidai tvirtai uždėti
- Pakartoti užvedimo procesą

Variklis užsisiurbė

- Oro padavimo valdymo svirtelę pastatyti ant **I** – toliau užvedinėti, kol variklis užsives

Kuro rezervuaras buvo visiškai ištuštintas

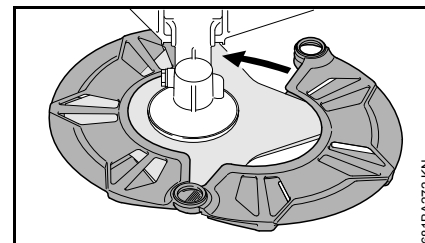
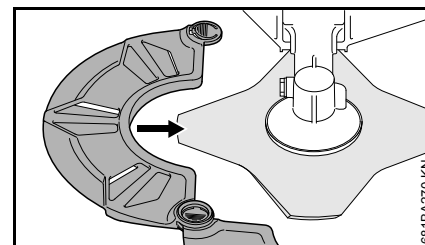
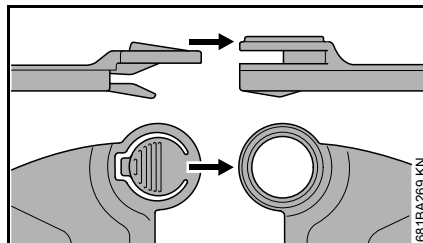
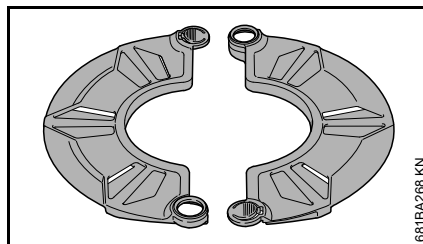
- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką (**P** paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Oro padavimo svirtelę nustatyti priklausomai nuo variklio temperatūros
- Vėl užvedinėti variklį

Įrenginio transportavimas

Naudoti transportavimo apsaugą

Transportavimo apsaugos rūšis priklauso nuo metalinės pjovimo įrangos, esančios tiekiamame motorinio įrenginio komplekte. Transportavimo apsaugą galima įsigyti kaip papildomą įrangą.

Žolės pjovimo peiliai 230 mm



Nurodymai darbui

Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpildymo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

Darbo metu

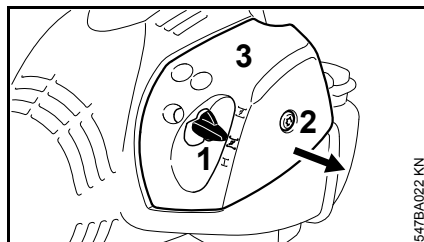
po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

Po darbo

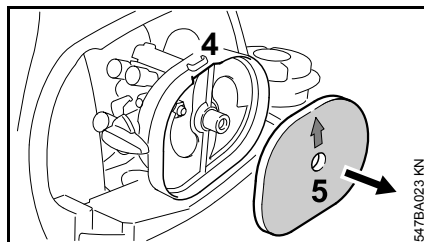
Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Oro filtro valymas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja



- Oro valdymo rankenėlę (1) pastatyti ant
- Varžtą (2) esantį filtro dangtelyje (3) sukuti prieš laikrodžio rodyklę tol, kol dangtelis atsilaisvins
- Filtro dangtelį (3) patraukti virš oro valdymo rankenėlės ir nuimti
- Nuvalyti nuo filtro ir aplink jį stambius nešvarumus



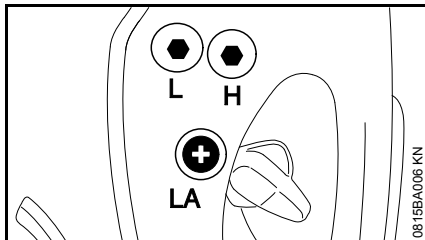
- Paimti už išpjovos (4) filtro korpuse ir išimti veltininį filtrą (5)
- Veltininį filtrą (5) pakeisti – iškratyti arba išpūsti – neplauti

PRANESIMAS

Pažeistas dalis pakeisti!

- Veltininį filtrą (5) išlaikant formą, įdėti į filtro korpusą – rodyklė nukreipta į išpjovą
- Oro sklendės rankenėlę (1) pastatyti ant
- Filtro dangtelį (3) uždėti – tuo metu varžtą (2) lygiai įstatyti – varžtą įsukti

Karbiuratoriaus reguliavimas



Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokiaje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oro mišinys.

Laisvos eigos reguliavimas

Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Leisti pašilti varikliui apie 3 min
- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti lygiai – darbinis įrankis neturi sukstis

Pjovimo įranga sukasi laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) sukti prieš laikrodžio rodyklę, kol darbinis įrankis sustos, tada 1/2 iki 3/4 rato pasukti ta pačia kryptimi

! ISPEJIMAS

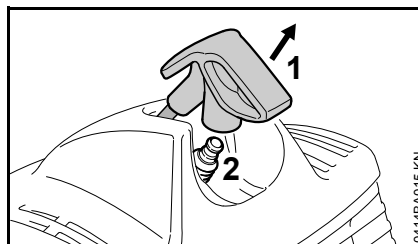
Jeigu pjovimo įranga po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdeguę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

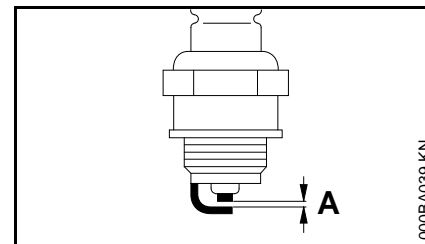
Uždegimo žvakės išmontavimas

- Išjungti variklį



- Uždegimo laidą (1) nuimti
- Uždegimo žvakę (2) išsukti

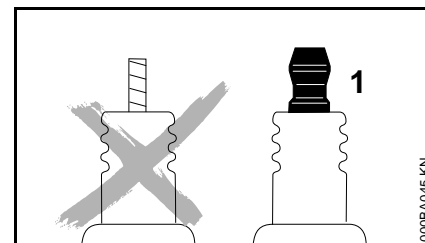
Uždegimo žvakės tikrinimas



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



! ISPEJIMAS

Naudojant žvakes su atskira kontaktine veržle (1), būtina veržlę ant sriegio užsukti ir **stipriai** priveržti – dėl kibirkščių susidarymo **gaisro pavojus!**

Uždegimo žvakės sumontavimas

- Uždegimo žvakę įsukti
- Uždegimo laidą vėl tvirtai uždėti ant uždegimo žvakės

Variklio darbas

Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro ir teisingo karbiuratoriaus suregulavimo variklio darbas nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

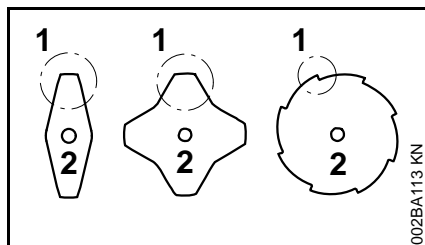
Įrenginio saugojimas

Darant apie 3 mėnesių pertrauką darbe

- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos!
- Pjovimo įrangą nuimti, nuvalyti ir patikrinti Metalinę pjovimo įrangą patepti apsaugine alyva.
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą!
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje – apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Metalinės pjovimo įrangos aštrinimas

- Pjovimo įrangą nedaug nusidėvėjusią aštrinti su dilde (Speciali įranga) – esant stipriam nusidėvėjimui ir užvartoms su galandinio įrenginiu arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą
- Dažnai aštrinti, nuimti mažiau paviršiaus nedideliam paaštrinimui pakaks pabraukti dilde du -tris kartus



- Visas peilio dalis (1) aštrinti vienodai – nekeičiant jų formos (2)

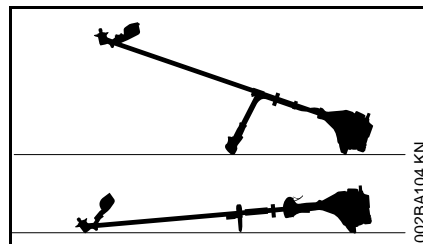
Daugiau nurodymų aštrinimui rasite ant pjovimo įrangos supakavimo. Todėl saugoti įpakavimą.

Balansavimas

- apie 5 kartus paaštrinti, tada pjovimo įrangą balansuoti su STIHL šablonu (Specialus priedas) arba kreiptis į specialistą – STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą

"Pjovimo galvą" prižiūrėti

Motorinį įrenginį padėti



- Išjungti variklį
- Motorinį įrenginį padėti taip, kad pjovimo įranga būtų viršuje

Pjovimo valo keitimas

Prieš keičiant pjovimo valą, būtinai patikrinti "pjovimo galvos" sudilimą.

! ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas, reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo valas toliau vadinamas trumpai "valas".

Kartu su "pjovimo galva" tiekama instrukcija, kurioje su iliustracijomis pavaizduotas valo keitimas. Todėl "pjovimo galvos" instrukciją reikia saugoti.

- Jei reikia nuimti "pjovimo galvą"

Pjovimo valo reguliavimas

STIHL SuperCut

Valas reguliuojamas automatiškai, kai valo ilgis min. **6 cm (2 1/2 in)** – peilis prie apsauginio gaubto sutrumpina valo galus iki optimalaus ilgio.

STIHL AutoCut

- Įrenginį su veikiančiu varikliu laikyti lygiagrečiai virš vejos – "pjovimo galva" turi sukstis
- "Pjovimo galva" stuktelėti į žemę – valas sureguliuojamas ir peiliu prie apsaugos sutrumpinamas teisingu ilgiu

Kiekvieną kartą stuktelėjus į žemę, nustatomas valo ilgis. Todėl darbo metu stebėti "pjovimo galvos" pjovimo našumą. Jeigu "pjovimo galva" dažnai liečiama į žemės paviršių, kiekvieną kartą peilis nupjauna nepanaudotus pjovimo valo galus.

Valo ilgis reguliuojamas tik tada, kai abu valo galai yra mažiausiai **2,5 cm (1 in.)** ilgio.

STIHL TrimCut

! ISPEJIMAS

Reguliuojant valo ilgį ranka, būtina išjungti variklį – priešingu atveju kyla **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

- Ritės korpusą pakelti – pasukti prieš laikrodžio rodyklę – apie 1/6 rato – iki atramos – ir leisti vėl susivynioti
- Valo galus ištraukti į išorę

Procesą, reikalui esant pakartoti, kol abu valo galai sieks peilį prie apsaugos.

Vienas atvyniojimas atlaisvina apie
4 cm (1 1/2 in.) ilgio valą.

Pjovimo valą pakeisti

STIHL PolyCut

"Pjovimo galvoje" PolyCut vietoje
pjovimo peilių gali būti įdedami valo
galai.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut



ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo
galvos", būtina išjungti variklį – kyla
nelaimingo atsitikimo pavojus!

- Valą ant pjovimo galvos dėti pagal
kartu tiekiamą instrukciją

Peilius pakeisti

STIHL PolyCut

Prieš keičiant peilius būtina patikrinti
"pjovimo galvos" būklę.



ISPEJIMAS

Jeigu matomas stiprus nusidėvėjimas,
reikia pakeisti visą "pjovimo galvą".

Pjovimo peiliai toliau trumpai vadinami
"peiliai".

Kartu su "pjovimo galva" tiekiama
instrukcija, kurioje su iliustracijomis
pavaizduotas peilių keitimas. Todėl
"pjovimo galvos" instrukciją reikia
saugoti.



ISPEJIMAS

Ranka užvyniojant valą ant "pjovimo
galvos", būtina išjungti variklį – kyla
nelaimingo atsitikimo pavojus!

- "Pjovimo galvos" nuėmimas
- Peilį pakeisti, kaip nurodyta
ilustruotoje instrukcijoje
- Vėl sumontuoti "pjovimo galvą"

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
	Pažeistas dalis pakeisti	X							X	
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	Vizualinė apžiūra					X		X		
	valyti							X		X
	pakeisti								X	
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti							X		
	pakeisti						X		X	X
Degalų bakas	valyti							X		X
Karbiuratorius	Patikrinti laisvos eigos darbą, pjovimo įranga neturi judėti	X		X						
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Aušinimo angos	Vizualinė apžiūra		X							
	valyti									X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Pjovimo įranga	Vizualinė apžiūra	X		X						
	pakeisti								X	
	patikrinti ar gerai pritvirtinta	X		X						
Metalinė pjovimo įranga	paaštrinti	X								X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

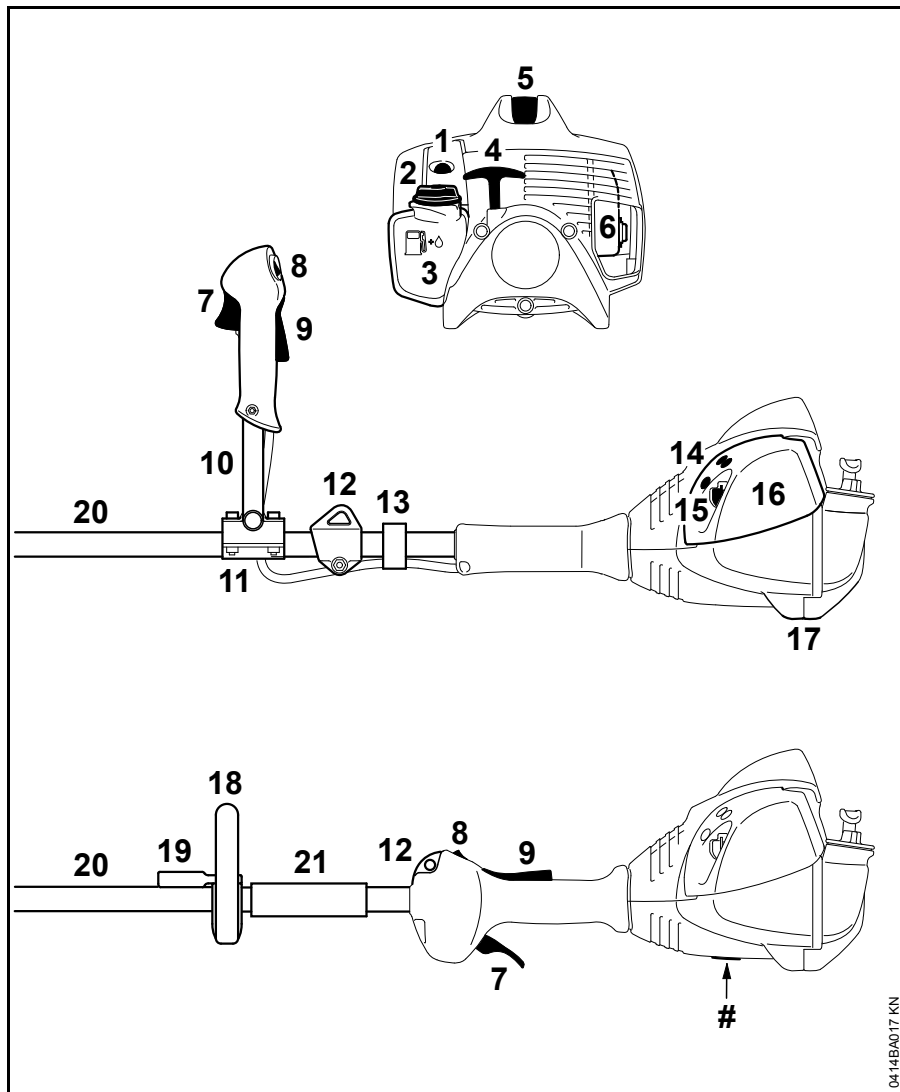
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

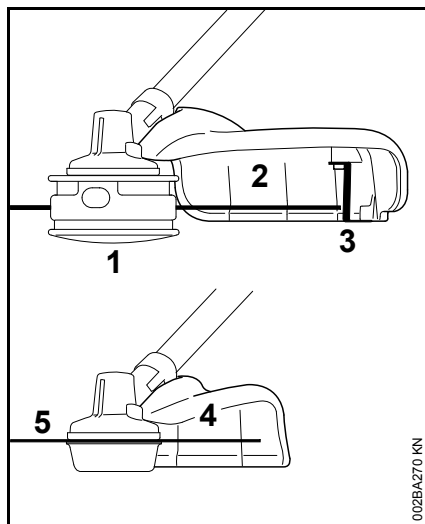
Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Pjovimo įranga (visų rūšių)
- Pjovimo įrangos tvirtinimo detalės (darbinė lėkštelė, veržlė ir kt.)
- Pjovimo įrangos apsauginiai gaubtai
- Sankaba
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė

Svarbiausios dalys



0414BA017 KN



- 1 "Pjovimo galva"
- 2 Apsauginis gaubtas (tik "pjovimo galvoms")
- 3 Peilis
- 4 Apsauginis diskas žolės pjovimo diskeliams
- 5 Žolės pjovimo diskelis

Techniniai daviniai

Variklis

Vieno cilindro dvitaktis variklis

Cilindro darbo tūris: 27,2 cm³

Cilindro vidaus skersmuo: 34 mm

Stūmoklio eiga: 30 mm

Variklio galia pagal ISO 8893: 0,9 kW (1,2 AG) esant 8500 1/min

Laisvos eigos sūkių skaičius: 2800 1/min

Rekomenduojamas sūkių skaičius (nominali vertė): 10000 1/min

Maks. darbinio veleno sūkių skaičius (darbinės dalies): 8600 1/min

Uždegimo sistema

Elektroniniu būdu valdomas magnetinis uždegiklis

Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių): NGK CMR 6 H

Atstumas tarp elektrodų: 0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa: 340 cm³ (0,34 l)

Svoris

be degalų, be pjovimo įrangos ir apsaugos

FS 70 C: 5,4 kg

FS 70 RC: 4,8 kg

Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos, pilnos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami lygiomis dalimis.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite www.stihl.com/vib

Garso lygis L_{peq} pagal ISO 22868

FS 70 C

su "pjovimo galva": 94 dB(A)

su metaline pjovimo įranga: 94 dB(A)

FS 70 RC

su "pjovimo galva": 94 dB(A)

su metaline pjovimo įranga: 94 dB(A)

Triukšmo lygis L_w pagal ISO 22868

FS 70 C

su "pjovimo galva": 107 dB(A)

su metaline pjovimo įranga: 107 dB(A)

FS 70 RC

su "pjovimo galva": 107 dB(A)

su metaline pjovimo įranga: 107 dB(A)

Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 22867

FS 70 C

	Rankena kairė	Rankena dešinė
su "pjovimo galva":	7,0 m/s ²	5,5 m/s ²
su metaline pjovimo įranga:	6,6 m/s ²	6,6 m/s ²

FS 70 RC

	Rankena kairė	Rankena dešinė
su "pjovimo galva":	7,6 m/s ²	6,0 m/s ²
su metaline pjovimo įranga:	6,6 m/s ²	6,6 m/s ²

Garso ir triukšmo vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); vibracijos vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

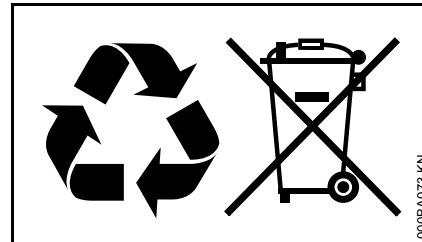
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **SI** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

CE atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

patvirtina, kad

Rūšis: Motorinė
žoliapjovė
Prekės ženklas: STIHL
Tipas: FS 70 C
FS 70 C-E
FS 70 RC
FS 70 RC-E

Serijos identifikacija: 4144
Cilindro darbo tūris 27,2 cm³

atitinka visus direktyvų 2006/42/EG,
2004/108/EG ir 2000/14/EG
reikalavimus ir yra sukonstruotas ir
pagamintas, sutinkamai su pagaminimo
data galiojančiomis versijomis, remiantis
sekančiomis normomis:

EN ISO 11806-1, EN 55012,
EN 61000-6-1

Išmatuotas ir garantuotas triukšmo lygis
buvo bandomas, remiantis
direktyvos 2000/14/EG, skyrius V,
naudojant normas ISO 10884.

Išmatuotas triukšmo lygis

107 dB(A)

Garantuotas triukšmo lygis

109 dB(A)

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

FS 70 C, FS 70 RC

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris
yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 08.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų



Thomas Elsner

Gaminių grupės valdymo vadovas



Saturs

Par lietošanas instrukciju	39	Norādījumi par labošanu	74
Drošības noteikumi un darba tehnika	39	Utilizācija	74
Pielaujamās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas	48	EK atbilstības deklarācija	75
Divkāršā roktura uzstādīšana	49		
Cilpas roktura pievienošana	51		
Nešanas cilpas uzstādīšana	52		
Aizsargierīces montāža	53		
Griezējinstrumenta montāža	53		
Degviela	56		
Iepildiet degvielu	57		
Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana	58		
Ierīces līdzsvarošana	59		
Motora iedarbināšana un apturēšana	60		
Ierīces transportēšana	62		
Norādījumi darbam	63		
Gaisa filtra tīrīšana	63		
Karburatora regulēšana	64		
Aizdedzes svece	64		
Motora darbība	65		
Ierīces uzglabāšana	66		
Metāla griezējinstrumentu uzasināšana	66		
Pļaušanas galvas apkope	67		
Norādījumi par apkopi un kopšanu	69		
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	71		
Svarīgākās detaļas	72		
Tehniskie dati	73		

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl

STIHL®

Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

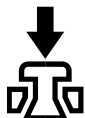
Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



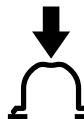
Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



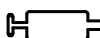
Dekompresijas vārsta aktivēšana



Degvielas rokas sūkni



Darbināt degvielas rokas sūkni



Smērvielas tūbiņa



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai vasaras apstākļos



Gaisa iesūkšanas atvere: ekspluatācijai ziemas apstākļos



Roktura apsilde

Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaimes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, ir jāievēro īpaši darba drošības pasākumi, jo tās griezējinstrumenti strādā ar ļoti lieliem apgriezieniem.



Visa lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa pirms darba sākšanas un jāsaņem vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, profesionālo asociāciju darba drošības noteikumi u.c.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tās drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāuzturas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdz lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Attiecas tikai uz sirdsdarbības stimulatoru valkātājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Atkarībā no pievienotajiem griezējinstrumentiem, motorizēto ierīci drīkst lietot tikai zāles pļaušanai, kā arī savvaļas augu, krūmu, brikšņu, krūmāju, kociņu vai līdzīgu saaugumu apgriešanai.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem nolūkiem – **nelaimes gadījumu risks!**

Šai motorizētai ierīcei drīkst piemontēt tikai tādas griezējinstrumentus vai piederumus, kuru lietošanu kombinācijā ar konkrēto ierīci akceptē STIHL, vai tiem līdzvērtīgus. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera. Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas šim izstrādājumam un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. STIHL neuzņemas nekādu atbildību par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas papildierīces.

Motorizētās ierīces aizsargs nevar pasargāt lietotāju no visiem griezējinstrumenta aizsviestajiem priekšmetiem (akmeņiem, stikla, stieples utt.). Šie priekšmeti var pret kaut ko atsisties un trāpīt ierīces lietotājam.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Apģērbs un aprīkojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam ir jābūt piemērotam veicamajam darbam, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Nedrīkst valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst valkāt šalles, kaklasaites un rotaslietas. Gari mati jāsasien un jānosedz (ar lakatiņu, cepuri, ķiveri utt.).



Jāvalkā aizsargzābaki ar rievotu, neslīdošu zoli un tērauda ieliktni.

Tikai tad, ja izmantojat pļaušanas galvas, var valkāt arī citus izturīgus apavus ar rievotu un neslīdošu zoli.

BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Valkājiet sejas aizsargu un raugieties, lai tas būtu uzliktas pareizi. Sejas aizsargs nenodrošina pietiekamu acu aizsardzību.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

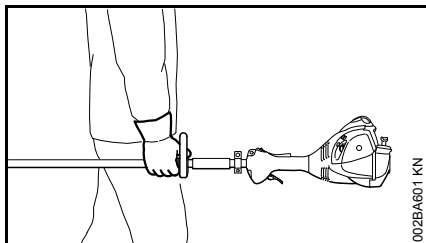
Aizsargķivere jānēsā, veicot retināšanas darbus augstos krūmājos, kā arī tad, ja pastāv krītošu priekšmetu bīstamība.



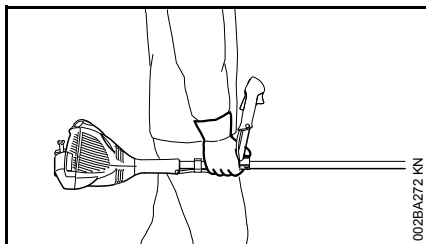
Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprīkojuma programmu.

Motorizētās ierīces transportēšana



002BA601 KN



002BA272 KN

Motoram vienmēr jābūt izslēgtam.

Motorizētā ierīce jānes aiz pārnēsāšanas siksnas vai līdzsvarotā veidā aiz roktura.

Transportēšanas laikā – arī nelielos attālumos – Metāla griezējinstrumenti jānodrošina ar aizsargu, lai nepieļautu saskari ar tiem; skat. arī sadaļu "Transportēšanas aizsarga montāža".



Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām un reduktoram – **apdegumu risks!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānodrošina pret apgāšanos, bojājumiem, kā arī degvielas noplūdi.

Degvielas uzpilde



Benzīns ārkārtīgi viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšķakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes jāapstādina motors.

Nedrīkst uzpildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārļīt – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšķakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela ir izšķakstīta, motorizētā ierīce nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.





Uzskrūvējamais degvielas tvertnes vāciņš pēc degvielas iepildīšanas pēc iespējas stingrāk jāaizgriež.

Tādā veidā samazināsies risks, ka motora vibrāciju rezultātā varētu atskrūvēties degvielas tvertnes vāciņš un varētu izplūst degviela.

Jānodrošina hermētiskums – ja izlīst degviela, motoru nedrīkst iedarbināt – **apdegumi apdraud dzīvību!**

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir droša darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūkņim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Nehermētiskuma vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod dīlerim veikt ierīces remontu.
- griezējinstrumenta, aizsarga, roktura un pārnēsāšanas siksnas kombinācijai ir jābūt atļautai, un visām detaļām jābūt nevainojami piemontētām.
- Stop taustiņam / kombinētajam pārlēdzējam jāslēdzas viegli.
- Starta vārsta svirai, gāzes sviras fiksatoram un gāzes svirai jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī. Nospiežot gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru, starta vārsta svirai no pozīcijām  un  jāatgriežas darba stāvoklī **I**.

- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri nostiprināts – no vaļīga uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Griezējinstrumentu vai uzkares instrumentu: jānodrošina pareiza uzstādīšana, stingra nostiprināšana un nevainojams stāvoklis.
- Jāpārbauda, vai aizsargierīces (piemēram, griezējinstrumenta aizsargs, rotējošais šķīvis) nav bojātas vai nodilušas. Bojātās detaļas jānomaina. Ierīci nedrīkst lietot ar bojātu aizsargapvalku vai nodilušu rotējošo šķīvi (ja burti un bultiņas vairs nav saskatāmi).
- Neveiciet nekādus vadības un drošības ierīču pārveidojumus.
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.
- Pārnēsāšanas siksnā un rokturi(s) jāneregulē atbilstīgi lietotāja augumam. Papildus ievērojiet norādījumus sadaļā "Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana" un "Ierīces līdzsvarošana".

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Ja notiek nelaimes gadījums, izmantojot pārnēsāšanas siksnu: jāpavingrinās ātri noņemt ierīci. Vingrinoties noņemšanā, ierīci nedrīkst mest zemē, lai nepieļautu tās bojājumus.

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jāseko, lai pamatvirsmā būtu līdzena, un motorizētā ierīce atrastos stabilā un drošā stāvoklī, tā jātur stingri – griezējinstrumentu nedrīkst pieskarties priekšmetiem un zemei, jo iedarbināšanas laikā tas var griezties līdzī.

Motorizēto ierīci drīkst apkalpot tikai viena persona – neviena cita persona nedrīkst atrasties tuvāk kā 15 m attālumā – arī iedarbināšanas laikā – var tikt aizsviesti priekšmeti **savainošanās risks!**



Izvairieties no saskares ar griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**



Motoru iedarbināšanu nedrīkst veikt "ar roku" – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem. Kad atlaiž gāzes sviru, griezējinstrumentu vēl kādu laiku turpina griezties – **inerces efekts!**

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, griezējinstrumentam nav jāgriežas.

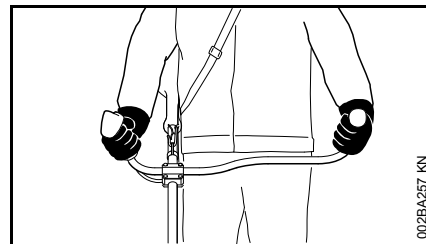
Viegli uzliesmojoši materiāli (piemēram, koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

Ierīces turēšana un vadīšana

Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur aiz rokturiem.

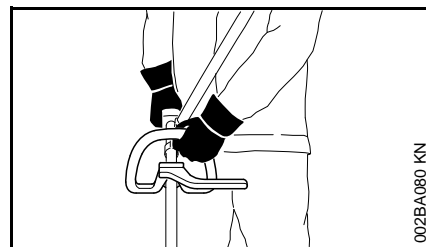
Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Modeļiem ar divkāršo rokturi



Ar labo roku jātur vadības rokturis, ar kreiso roku jātur caurules rokturis.

Modeļiem ar cilpas rokturi

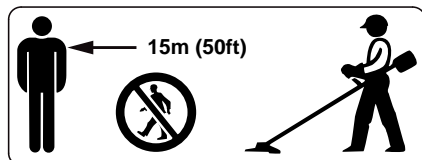


Kreisā roka uz cilpas roktura, labā roka uz vadības roktura – arī kreiljiem.

Darba laikā

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja draud briesmas, resp., ārkārtas gadījumā, nekavējoties apturiet motoru – nospiediet stop taustiņu / kombinēto pārslēgva sviru **0** virzienā.



Lielā rādiusā ap ierīces lietošanas vietu aizsviesti priekšmeti var radīt negadījumu risku, tādēļ 15 m zonā nedrīkst atrasties cilvēki. Tāds pats attālums jāievēro arī no citiem objektiem (transportlīdzekļiem, logu stikliem) – **īpašuma bojājumu risks!** Arī 15 m attālumā nevar izslēgt apdraudējuma iespēju.

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai griezējinstrumenta pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos.

Regulāri jāpārbauda, resp., jākorrigē tukšgaitas režīma iestatījums. Ja griezējinstrumenta tukšgaitas režīmā tomēr griežas, ierīce jānodod labošanai dīlerim. STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Jāievēro piesardzība uz apledojuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Pievērsiet uzmanību šķēršļiem: celmi, koku saknes – **paklupšanas risks!**

Strādājiet tikai stāvot uz zemes, nekad nestrādājiet, atrodoties uz nestabilas virsmas, uz kāpnēm vai darba platformas.

Ja ir uzlikta dzirdes orgānu aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodieties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kriedzienu, skaņas signālu utt.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārtrauc darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadedzēšus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – arī ar ierīcēm, kam ir katalizators.

Strādājot grāvjos, ieplakās vai šaurās vietās, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai – **saindēšanās apdraud dzīvību!**

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos

simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**


Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Nesmēķējiet motorizētās ierīces darbināšanas laikā un tās tiešā tuvumā apkārtne – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var iztvaikot strauji uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Darba laikā radušies putekļi, tvaiki un dūmi var būt bīstami veselībai. Ja rodas daudz putekļu vai dūmu, lietojiet elpceļu aizsargaprīkojumu.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas".

Sevišķu uzmanību pievērsiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar dīleri.

Nestrādājiet, kad starta aizvara svira atrodas siltās iedarbināšanas stāvoklī  – šajā iestatījumā nav iespējams regulēt motora apgriezīgu skaitu.



Nekad nestrādājiet ar ierīci un griezējinstrumentu bez piemērota aizsarga – ar izmestajiem priekšmetiem **var gūt ievainojumus!**



Pārbaudiet apkārtējo teritoriju: cietus priekšmetus – akmeņus, metāla detaļas, u.c. ierīce var aizsviest – arī vairāk nekā 15 m attālumā – **savainošanās risks!** – tie var sabojāt griezējinstrumentu, kā arī materiālās vērtības (piem., stāvēšanai novietotus transportlīdzekļus, logu stiklus) (īpašuma bojāšana).

Īpaši uzmanīgi jāstrādā nepārredzamās, biezi aizaugušās vietās.

Plāaujot krūmājos, zem krūmiem un dzīvžogiem: griezējinstrumenta darba augstumam jābūt vismaz 15 cm – neapdraudiet dzīvniekus.

Pirms aiziet no ierīces, apturiet motoru.

Griezējinstrumenti jāpārbauda regulāri, ar nelieliem intervāliem, kā arī manāmu izmaiņu gadījumā.

- Apturiet motoru, ierīci turiet stingri un droši, ļaujiet griezējinstrumentam pilnīgi apstāties.
- Pārbaudiet stāvokli un stiprinājumu, pievērsiet uzmanību plaisām.
- Pārbaudiet asumu.
- Bojāts vai neass griezējinstrumenti nekavējoties jānomaina – arī nenozīmīgu mikroplaisu gadījumā.

Griezējinstrumenti regulāri jāattīra no zāles un krūmājiem – tas jāatbrīvo no sastrēgumiem griezējinstrumenta vai aizsarga zonā.

Lai veiktu griezējinstrumenta nomaiņu, apturiet motoru – **savainošanās risks!**



Reduktors darba laikā sakarst. Nepieskarieties reduktoram – **apdegumu risks!**

Plaušanas galvu lietošana

Griezējinstrumenta aizsargapvalkam jāpievieno lietošanas instrukcijā norādītās piemontējamās detaļas.

Jāizmanto tikai atbilstoši noteikumiem uzmontēts aizsargs ar griezējnazi, lai plaušanas auklu varētu nogriezt pielaujamajā garumā.

Pirms piergulēt plaušanas auklu plaušanas galvām ar manuālo regulēšanu, obligāti jāaptur motors – **savainošanās risks!**

Nosacījumiem neatbilstīga ierīces lietošana ar pārāk garām plaušanas auklām samazina motora darba apgriezīgu skaitu. Tas noved pie ilgstošas sajūga izslīdēšanas un pārkaršanas, kā arī svarīgu funkcionālo detaļu (piemēram, sajūga, plastmasas korpusa detaļu) bojājumiem – piemēram, ar tukšgaitā darbojošos griezējinstrumentu – **savainošanās risks!**

Metāla griezējinstrumentu izmantošana

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālos metāla griezējinstrumentus. To īpašības ir optimāli pielāgotas ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Metāla griezējinstrumenti rotē ļoti ātri. Tā rezultātā rodas spēki, kas iedarbojas uz ierīci, pašu instrumentu, kā arī ietekmē griezuma kvalitāti.

Metāla griezējinstrumenti regulāri jāuzsina saskaņā ar norādījumiem.

Nevienmērīgi uzasināti metāla griezējinstrumenti rada līdzsvara zudumu, kas izraisīt ārkārtēju ierīces noslodzi – **salūšanas risks!**

Neasi vai nepienācīgi uzasināti griezējinstrumentu asmeņi var radīt palielinātu metāla griezējinstrumenta noslodzi – saplaisājušas vai salūzušas detaļas rada **savainošanās risku!**

Pēc katras saskares ar cietiem priekšmetiem (piemēram, akmeņiem, klints blukiem, metāla detaļām) metāla griezējinstrumenti ir jāpārbauda (piemēram, vai nav radušās plaisas un deformācija). Atskarpes un citi redzami materiāla izvīzījumi jānoņem, jo tālākā ierīces ekspluatācijas gaitā tie jebkurā brīdī var atdalīties un tikt aizsviesti – **savainošanās risks!**

Ja rotējošs metāla griezējinstrumenti saduras ar akmeni vai citu cietu priekšmetu, iespējama dzirksteļošana, kā rezultātā noteiktos apstākļos var aizdegties viegli uzliesmojošas vielas un materiāli. Arī izžuvuši augi un krūmi ir viegli uzliesmojoši, jo īpaši karstā un sausā laikā. Ugunsbīstamības apstākļos metāla griezējinstrumentu nedrīkst lietot viegli uzliesmojošu vielu un materiālu, sausu augu vai krūmu tuvumā. Obligāti noskaidrojiet vietējā mežsaimniecības iestādē, vai nepastāv ugunsbīstamība.

Bojātus vai ieplaisājušus griezējinstrumentus nedrīkst turpināt lietot un nedrīkst remontēt – tos metinot vai iztaisnojot, rodas deformācija (līdzsvara zudums).

Var atdalīties daļiņas vai lauskas un ar lielu ātrumu trāpīt apkalpojošai personai vai kādai citai personai – **ļoti smagu savainojumu risks!**

Lai samazinātu augšminētos, ekspluatācijas gaitā iespējamos riskus, lietojamo metāla griezējinstrumentu diametrs nekādā gadījumā nedrīkst būt pārāk liels. Instrumenti nedrīkst būt pārāk smagi. Tiem jābūt izgatavotiem no pietiekamas kvalitātes materiāliem un ar piemērotu ģeometriju (formu, biežumu).

Metāla griezējinstrumenti, kas nav izgatavoti firmā STIHL, nedrīkst būt smagāks, biežāks, atšķirīgas formas un ar lielāku diametru, nekā lielākais, šai motorizētajai ierīcei firmas STIHL atļautais metāla griezējinstrumenti – **savainošanās risks!**

Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpsti)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apkopes un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, vienmēr **apturiet motoru un izņemiet aizdedzes sveces uzgali –var gūt ievainojumus**, ko var radīt neparedzēta motora darbība! – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad aizdedzes sveces uzgali ir noņemti vai aizdedzes svece izskrūvēta, motoru nedrīkst iedarbināt ar palaišanas ierīci – **ugunsgrēka bīstamība**, ko rada aizdedzes dzirkstele ārpus cilindra!

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība! – Dzirdes orgānu bojājumi!**

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Simboli uz aizsargierīcēm

Bulta uz griezējinstrumenta aizsargapvalka norāda griezējinstrumenta rotācijas virzienu.

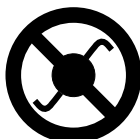
Daži no tālāk redzamajiem simboliem atrodas aizsargapvalka ārpusē un parāda pieļaujamas griezējinstrumenta / aizsargapvalka kombinācijas.



Aizsargapvalks lietojams tikai ar pļaušanas galvām – nedrīkst lietot metāla griezējinstrumentus.



Aizsargapvalku nedrīkst izmantot kopā ar biežņu izpļaušanai paredzētajiem griezējnažiem un apaļajām zāga ripām.

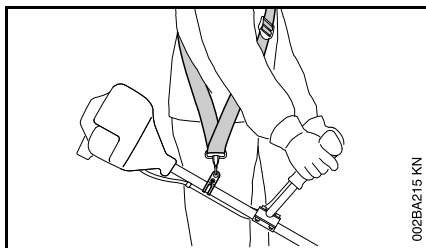


Aizsargapvalku nedrīkst izmantot kopā ar pļaušanas galvām.



Aizsargapvalku izmantot tikai kopā ar zāles pļaušanas plātnēm.

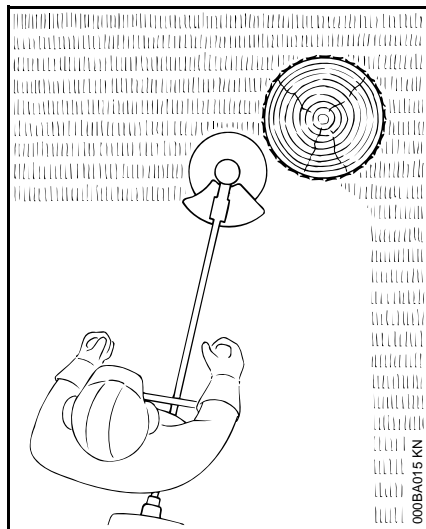
Pārnēsāšanas siksnā



- Pārnēsāšanas siksnas izmantošana
- Motorizēto ierīci ar darbojošos motoru iekariniet pārnēsāšanas siksnā

Zāles pļaušanas plātnes jālieto kopā ar pārnēsāšanas siksnu (viena pleca siksnu)!

Pļaušanas galva ar pļaušanas auklu



Mīkstākam "griezumam" – lai tīri apļautu arī neregulāras formas malas ap kokiem, sētas mietiem utt., pēc iespējas mazāk savainojot koka mizu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapa. Pļaušanas galvā jāievieto pļaušanas aukla saskaņā ar pavadlapas norādījumiem.

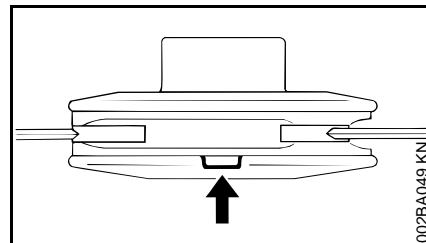
! BRĪDINĀJUMS

Pļaušanas auklu nedrīkst aizstāt ar metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Pļaušanas galva ar plastmasas nažiem STIHL PolyCut

Neaizaugušu pļavu malu nopļaušanai (bez stabiem, žogiem, kokiem un tamīdzīgiem šķēršļiem).

Ievērojiet nodiluma atzīmes!



Ja kāda no pļaušanas galvas PolyCut atzīmēm ir pārlūzusi virzienā uz leju (skat. bultiņu): pļaušanas galvu vairs neizmantojiet un nomainiet pret jaunu! **Savainošanās risks** instrumenta daļu izmešanas rezultātā!

Obligāti ievērojiet pļaušanas galvas PolyCut apkopes norādījumus!

Plastmasas nažu vietā pļaušanas galvu PolyCut var aprīkot arī ar pļaušanas auklu.

Pļaušanas galvas piegādes komplektācijā ietilpst pavadlapas. Pļaušanas galvas aprīkošana ar plastmasas nažiem vai pļaušanas auklu jāveic tikai saskaņā ar pavadlapu norādījumiem.

! BRĪDINĀJUMS

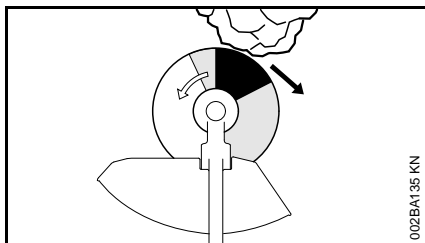
Pļaušanas auklas vietā nedrīkst lietot metāla stiepli vai trosi – **savainošanās risks!**

Metāla griezējinstrumentiem pastāv atsitiena risks

! BRĪDINĀJUMS

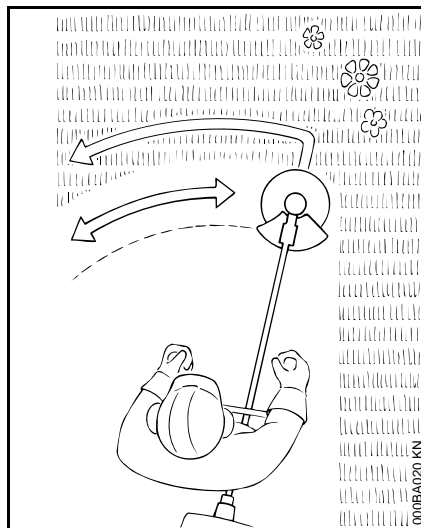


Izmantojot metāla griezējinstrumentus, instrumentam sastopoties ar cietu šķērsli (koka stumbru, zaru, koka celmu, akmeni vai tamīdzīgu), pastāv atsitiena risks. Ierīce tajā brīdī tiek atsviesta atpakaļ – pretēji instrumenta rotācijas virzienam.



Paaugstināta atsitiena bīstamība pastāv tad, ja instruments ar šķērsli sastopas melnajā sektorā.

Zāles pļaušanas plātne



Tikai zāles un nezāļu pļaušanai – ierīci virziet kā izkapti.

! BRĪDINĀJUMS

Nepareizi lietojot, var sabojāt zāles pļaušanas plātņi - izsviestās daļas **var radīt ievainojumus!**

Ja zāles pļaušanas plātne kļuvusi manāmi neasa, tā jāuzsina saskaņā ar sniegtajiem norādījumiem.

Pielaujamās griezējinstrumentu, aizsargapvalku, rokturu un pārnēsāšanas siksnu kombinācijas

Griezējinstrumenti	Aizsargs	Rokturis	Pārnēsāšanas siksnā
<p>1, 2, 3, 4, 5, 6</p>	<p>10</p>	<p>12, 13, 14</p>	<p>16, 18</p>
		<p>15</p>	<p>17, 18</p>
<p>7, 8, 9</p>	<p>11</p>	<p>13, 14, 15</p>	<p>17, 18</p>

0000-GXX-0379-A0

Pielaujamās kombinācijas

Atkarībā no griezējinstrumenta izvēlieties pareizo kombināciju, vadoties pēc tabulas!

! BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ ir atļauts savā starpā kombinēt tikai vienā tabulas ailē norādītos griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnu modeļus. Citas kombinācijas nav atļautas – **nelaimes gadījumu risks!**

Griezējinstrumenti

Pļaušanas galvas

- 1 STIHL SuperCut 20-2
- 2 STIHL AutoCut C 25-2
- 3 STIHL AutoCut 25-2
- 4 STIHL TrimCut 31-2
- 5 STIHL DuroCut 20-2
- 6 STIHL PolyCut 20-3

Metāla griezējinstrumenti

- 7 Zāles pļaušanas plātne 230-2 (Ø 230 mm)
- 8 Zāles pļaušanas plātne 230-4 (Ø 230 mm)
- 9 Zāles pļaušanas plātne 230-8 (Ø 230 mm)

! BRĪDINĀJUMS

Zāles pļaušanas plātnes, kas nav no metāla, bet no citiem materiāliem, nav atļautas.

Aizsargi

- 10 Aizsargs ar nazi pļaušanas galvām
- 11 Aizsargs metāla griezējinstrumentiem

Rokturi

- 12 Cilpas rokturis
- 13 Cilpas rokturis ar lokiem (soļa ierobežotājs)
- 15 Divkāršais rokturis

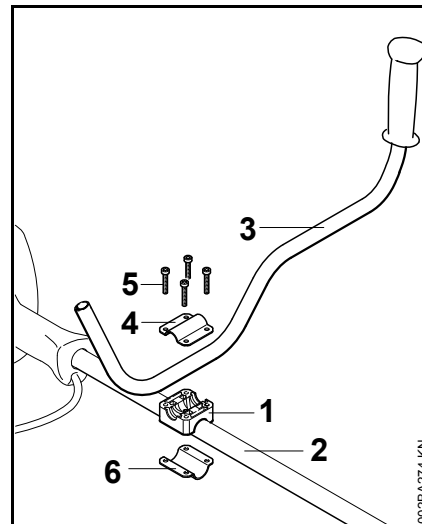
Pārnēsāšanas siksnas

- 16 Var izmantot viena pleca siksnu.
- 17 Jāizmanto viena pleca siksnas.
- 18 Var izmantot divu plecu siksnu.

Divkāršā roktura uzstādīšana

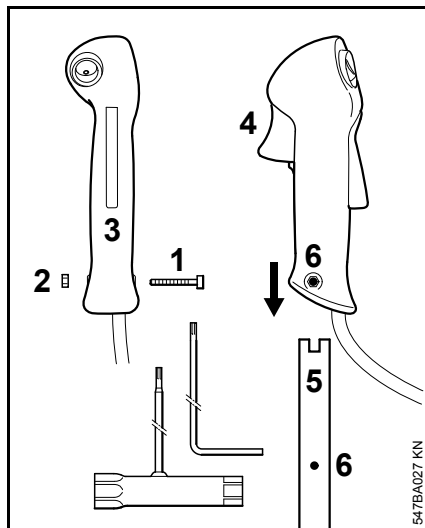
Roktura caurules montāža

Roktura caurule jau iepriekš jāuzmontē uz kāta apm. 10 cm (4 collu) attālumā no motora korpusa.



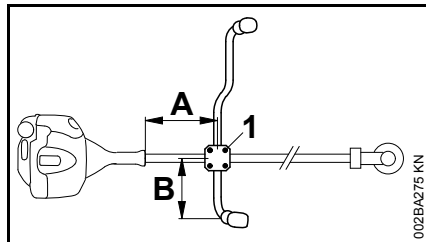
- Uzlieciet roktura atbalstus (1) uz kāta (2)
- Roktura cauruli (3) ievietojiet roktura atbalstos
- Aizspiedņa čaulu (4) uzlieciet uz roktura atbalsta, cauri detaļu urbumiem iespraudiet skrūves (5) un ieskrūvējiet tās līdz atdurei aizspiedņa čaulā (6) – skrūves nedaudz pievelciet

Vadības roktura montāža



- Izskrūvējiet skrūvi (1) – uzgrieznis (2) paliek vadības rokturī (3).
- Vadības rokturi ar gāzes sviru (4) virziet reduktora virzienā uz roktura caurules galu (5) līdz urbumi (6) sakrīt.
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1).

Roktura caurules iztaisnošana un nostiprināšana



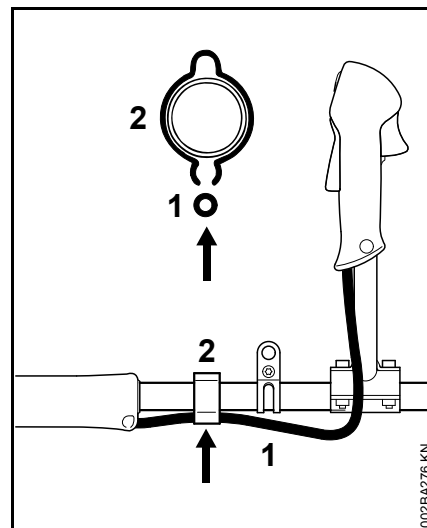
- Roktura cauruli iztaisnojiet tā, lai attālums (A) būtu apm. 20 cm (8 collas), bet attālums (B) apm. 15 cm (6 collas)
- Skrūves (1) savelciet krusteniski

Gāzes pievada nostiprināšana



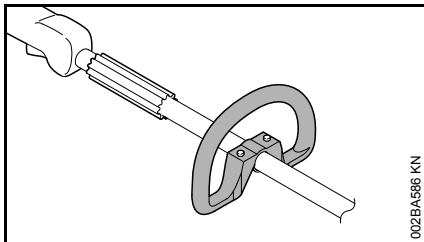
NORĀDĪJUMS

Gāzes pievads nedrīkst būt salocīts vai saliekts mazā rādiusā – gāzes svirai jāspēj kustēties viegli!



- Gāzes vadu (1) iespiediet gāzes vada turētājā (2)

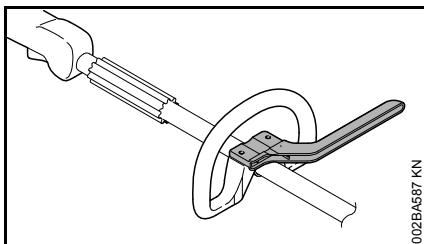
Cilpas roktura pievienošana



002BA586 KN

Jaunai ierīcei piegādes stāvoklī jau ir uzlikts cilpas rokturis.

Loka izmantošana

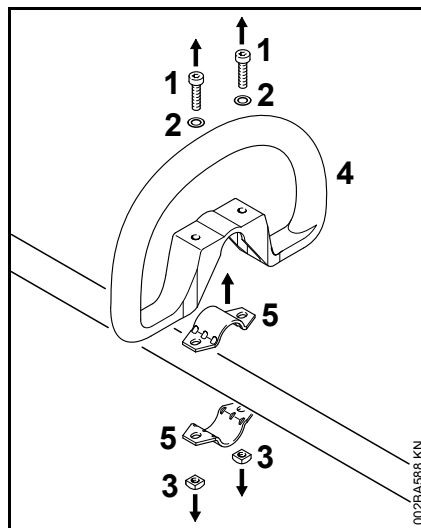


002BA587 KN

Atkarībā no izmantojamā griezējinstrumenta - skatīt nodaļā "Griezējinstrumentu, aizsargapvalka, turētāja un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas" – pie cilpas roktura jābūt uzstādītam lokam, kas kalpo kā soļa ierobežotājs.

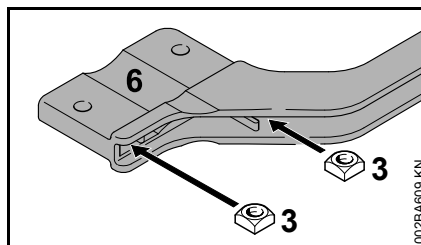
Loks ietilpst ierīces piegādes apjomā arī to iespējams iegādāties kā papildu piederumu.

Loka piestiprināšana



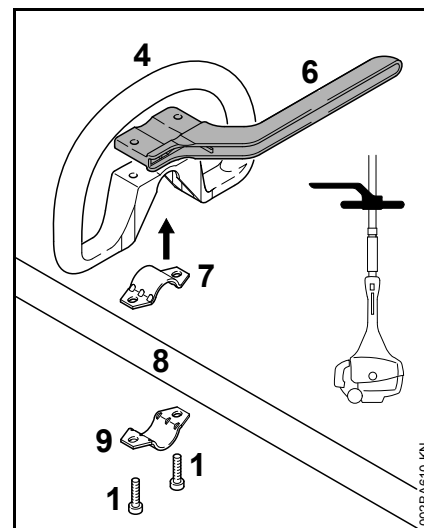
002BA588 KN

- Skrūves (1) jānoskrūvē un jānoņem kopā ar paplāksnem (2) un uzgriežņiem (3).
- Jānoņem cilpas rokturis (4) un apskavas (5)



002BA609 KN

- Iespraudiet četrstūra uzgriežņus (3) lokā (6) un nodrošiniet, lai atveres sakrīt.

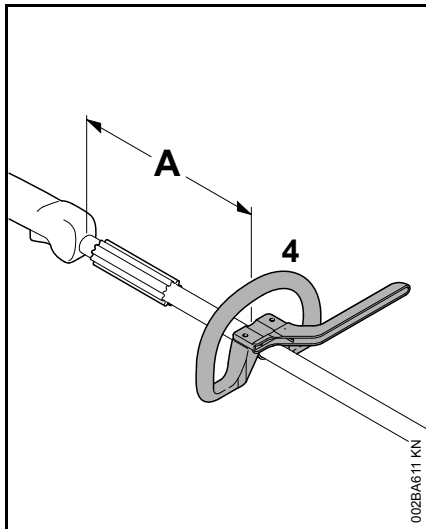


002BA610 KN

- Ielieciet aizspiedi (7) cilpas rokturī (4) un abus kopā uzlieciet uz kāta (8).
- Pielieciet apskavu (8).
- Uzlieciet loku (6) – sekojiet tā novietojumam!
- Atverēm jāsakrīt.
- Iespraudiet skrūves (1) urbumos un līdz atbalstam ieskrūvējiet lokā.
- Tālāk jārikojas kā aprakstīts nodaļā "Cilpas roktura noregulēšana un nostiprināšana".

Lokam visu laiku jāpaliek uzmontētam.

Cilpas roktura iztaisnošana un nostiprināšana



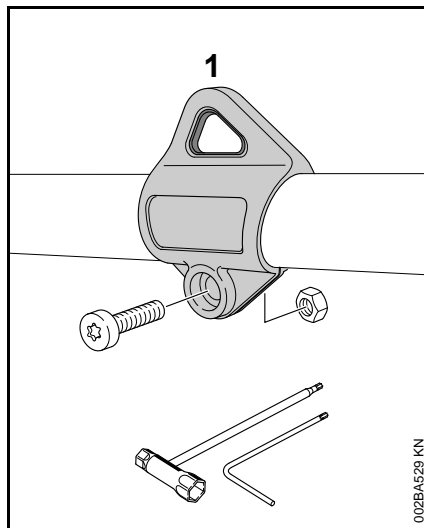
Mainot attālumu (A), cilpas rokturi iespējams novietot tādā stāvoklī, kas ir ērts personai, kas strādā ar ierīci, un piemērots ierīces izmantošanas mērķim.

Ieteikums: attālums (A) apm. 15 cm (5,9").

- Pārvietojiet cilpas rokturi vēlamajā pozīcijā.
- Izlīdziniet cilpas rokturi (4)
- Pievelciet skrūves tik stingri, lai rokturi vairs nebūtu iespējams pagriezt uz kāta – ja nav piemontēta stīpa. Ja nepieciešams, nokontrējiet skrūves.

Nešanas cilpas uzstādīšana

Plastmasas variants

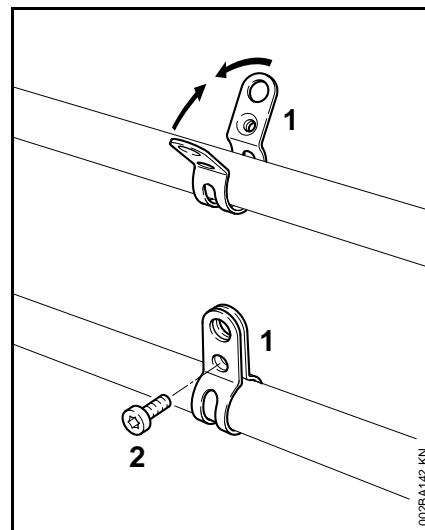


Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- Uzlieciet pārnēsāšanas cilpu (1) uz kāta un uzspiediet uz tā.
- Ievietojiet pārnēsāšanas cilpas sešstūra atverē uzgriezni M5.
- Ieskrūvējiet skrūvi M5x14.
- Pieregulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- Pievelciet skrūvi.

Metāla variants

Pārnēsāšanas cilpa ietilpst ierīces piegādes komplektā vai arī to iespējams iegādāties kā papildu piederumu.

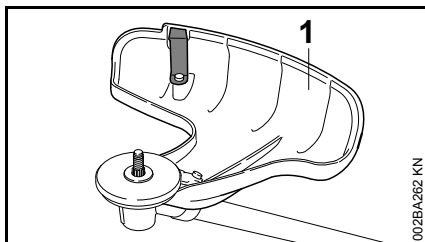


Pārnēsāšanas cilpas stāvokli skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas".

- Aizspiedni (1) ar vītņi pa kreisi uzlieciet uz kāta (lietotāja pusē).
- Saspiediet kopā aizspiedņa mēlītes un turiet tās saspīestas.
- Ieskrūvējiet skrūvi (2) M6x14.
- Pieregulējiet pārnēsāšanas cilpu.
- Pievelciet skrūvi.

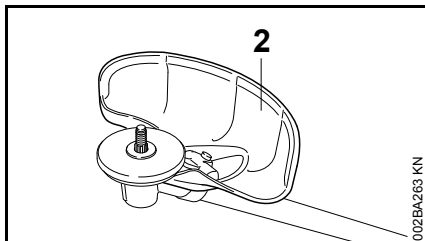
Aizsargierīces montāža

Pareizā aizsarga izmantošana



! BRĪDINĀJUMS

Aizsargs (1) ir atļauts izmantošanai tikai ar pļaušanas galvām, tādēļ pirms pļaušanas galvas montāžas, jāveic arī aizsarga (1) montāža.

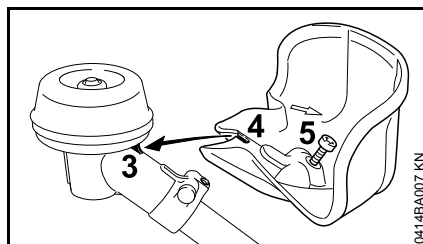


! BRĪDINĀJUMS

Aizsargs (2) ir atļauts izmantošanai tikai ar zāles pļaušanas plātnēm, tādēļ pirms zāles pļaušanas plātnes montāžas, jāveic arī aizsarga (2) montāža.

Aizsarga montāža

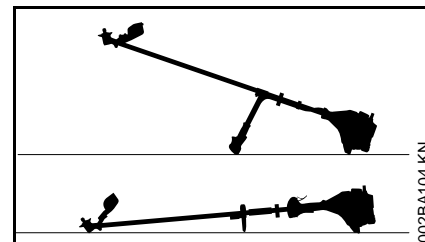
Abi aizsargi - (1) un (2) tiek identiski piestiprināti pie reduktora.



- Uzlieciet aizsargu uz reduktora, pie tam - pie reduktora esošais izcilnis (3) jāievieto aizsarga rievā (4).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (5).

Griezējinstrumenta montāža

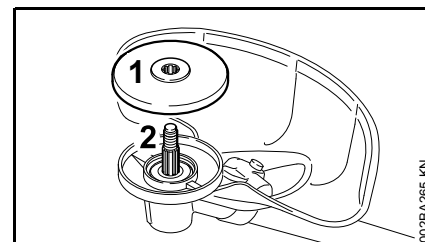
Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Piespiedējdiska montāža

Piespiedējdisks ietilpst ierīces piegādes komplektā.



- Uzspiediet piespiedējdisku (1) uz vārpstas (2)

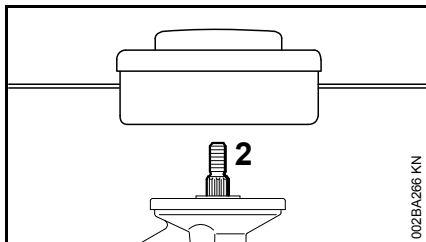
! NORĀDĪJUMS

Lai varētu nostiprināt griezējinstrumentus, pie reduktora ir jāatrodas piespiedējdiskam.

griezējinstrumenta sastiprināšanas detaļas

Atkarībā no griezējinstrumenta, kas ir piegādāts kopā ar jaunu ierīci, var atšķirties piegādāto griezējinstrumenta sastiprināšanas detaļu daudzums.

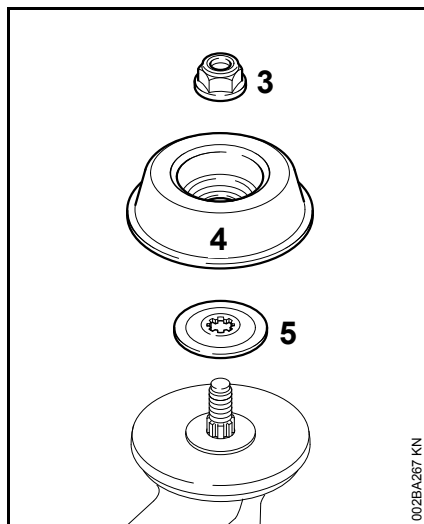
Piegādes komplekts bez sastiprināšanas detaļām



Iespējams uzmontēt tikai tās pļaušanas galvas, kuras var tieši piestiprināt pie vārpstas (2).

Sastiprināšanas detaļu piegādes apjoms

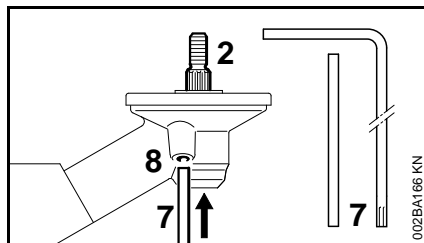
Iespējama pļaušanas galvu un zāles pļaušanas plātņu montāža.



Dažu pļaušanas galvu un zāles pļaušanas plātņu piestiprināšanai papildus ir nepieciešams uzgrieznis (3), paplāksne (4) un piespiedēiplāksne (5).

Detaļas atrodamas detaļu komplektā, kas tiek piegādāts kopā ar ierīci, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

Nobloķējiet vārpstu.



Griezējinstrumentu montāžas un demontāžas veikšanai vārpsta (2) jānobloķē ar spraudņa serdeni (7) vai

leņķa skrūvgriezi (7). Detaļas ietilpst attiecīgajā piegādes komplektā, kā arī tās iespējams iegādāties kā papildu piederumus.

- Spraudņa serdeni (7) vai leņķa skrūvgriezi (7) ievietojiet reduktora urbumā (8) līdz atdurei, nedaudz uzspiežot
- Jāpagriež vārpsta, uzgrieznis vai griezējinstrumenta, līdz serdenis nofiksējas un vārpsta tiek nobloķēta.

Griezējinstrumenta montāža

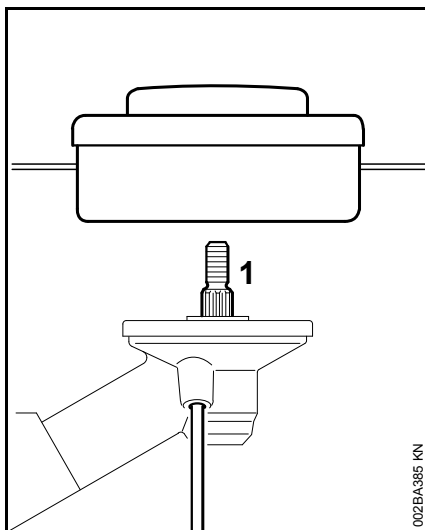


BRĪDINĀJUMS

Norādījumus par griezējinstrumentam piemērota aizsarga izmantošanu skat. sadaļā "Aizsargierīču montāža".

Pļaušanas galvas ar vītņsavienojumu montāža

Rūpīgi saglabājiet pļaušanas galvai pievienoto pavadlapu.



- Pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam līdz galam uzskrūvējiet pļaušanas galvu uz vārpstas (1).
- Nobloķējiet vārpstu.
- Pievelciet pļaušanas galvu.



NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Pļaušanas galvas demontāža

- Nobloķējiet vārpstu.
- Griežiet pļaušanas galvu pulksteņa rādītāja kustības virzienā.

Metāla griezējinstrumenta montāža

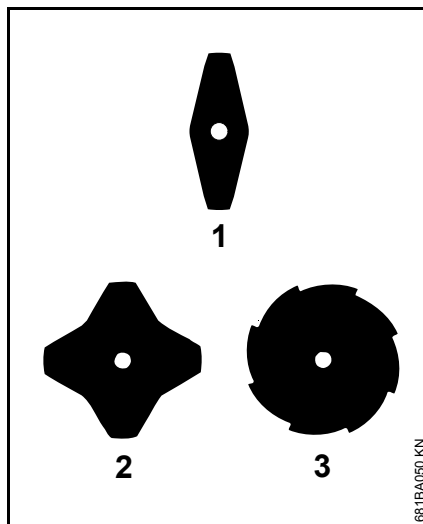
Rūpīgi saglabājiet metāla griezējinstrumenta pavadlapu un iepakojumu.

! BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmalām var savainoties.

Vienmēr piemontējiet tikai metāla griezējinstrumentu!

Griezējinstrumenta pareiza uzlikšana

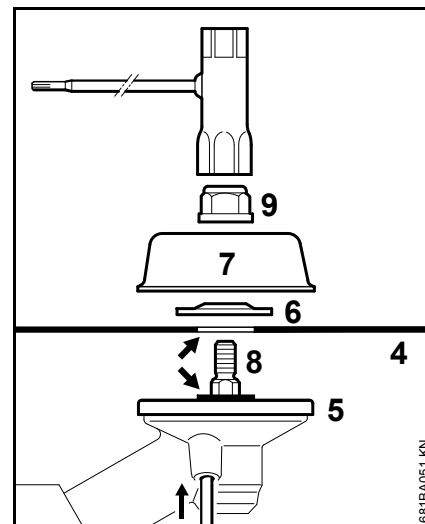


Zāles pļaušanas plātnes (1) un (2) griezējmalas var būt vērstas jebkurā virzienā – šādi griezējinstrumenti regulāri jāgroza, lai nepieļautu vienpusēju nodilumu.

Zāles pļaušanas plātnes (3) griezējmalām jābūt vērstām pulksteņa rādītāja virzienā.

! BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet bultas norādīto rotācijas virzienu aizsarga iekšpusē.



- Uzlieciet griezējinstrumentu (4) uz piespiedējdiska (5)

! BRĪDINĀJUMS

Savienojumam (bulta) ir jābūt izvirzītam uz āru no griezējinstrumenta urbuma.

Griezējinstrumenta nostiprināšana

- Uzlieciet piespiedējplāksni (6) – izliekums uz augšu.
- Uzlieciet rotējošo šķīvi (7).
- Nobloķējiet vārpstu (8).
- Pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam uzskrūvējiet uzgriezni (9) uz vārpstas un pievelciet.

! BRĪDINĀJUMS

Ja uzgrieznis kļuvis vaļīgs, tas jānomaina.

NORĀDĪJUMS

Noņemiet vārpstas bloķēšanas instrumentus.

Metāla griezējinstrumenta demontāža

BRĪDINĀJUMS

Uzvelciet aizsargcimdus – ar griezējmalēm var savainoties.

- Nobloķējiet vārpstu.
- Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņa rādītāja kustības virzienā.
- Novelciet no reduktora griezējinstrumentu un tā stiprinājuma detaļas – taču **nenonemiet** piespiedēdisku (5).

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.

BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot "STIHL MotoMix". Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, "STIHL MotoMix" ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu "HP Ultra".

"MotoMix" nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana

NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas degvielas izmantošana vai noteikumiem neatbilstīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemākas kvalitātes benzīns vai motoreļļa var bojāt motoru, blīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Ierīces, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, jādarbina ar bezsvīna benzīnu.

NORĀDĪJUMS

Vairākkārt iepildot tvertnē etilēto benzīnu, katalizatora efektivitāte var ievērojami samazināties.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Izmantojiet tikai kvalitatīvu divtaktu motoreļļu – vislabāk **STIHL divtaktu motoreļļu "HP", "HP Super" vai "HP Ultra", kas ir optimāli piemērota STIHL motoriem. Vislielāko veikspēju un motora kalpošanas ilgumu nodrošina "HP Ultra".**

Motoreļļas nav pieejamas visos tirgos.

Motorizētajām ierīcēm, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, iedarbināšanai drīkst izmantot tikai **STIHL divtaktu motoreļļu attiecībā 1:50.**

Maisījuma attiecība

izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna STIHL divtaktu eļļa 1:50 daudzums

Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL "MotoMix" var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

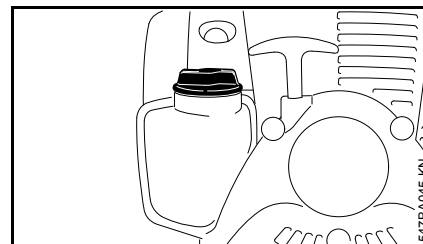
- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kannā kārtīgi jāsakrata.

⚠ BRĪDINĀJUMS

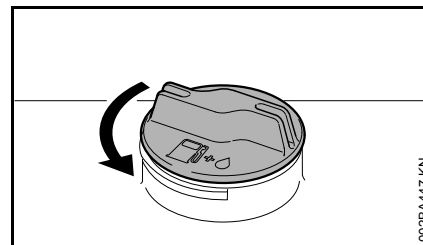
Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

- Degvielas tvertne un kannā laiku pa laikam kārtīgi jāzīta.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu**Ierīces sagatavošana**

- Pirms degvielas iepildīšanas jānoīra tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neieķļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāks būtu vērst uz augšu.

Atveriet tvertnes vāciņu.

- Grieziet vāku pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz to var noņemt no degvielas tvertnes atveres.
- Noņemiet tvertnes vāciņu.

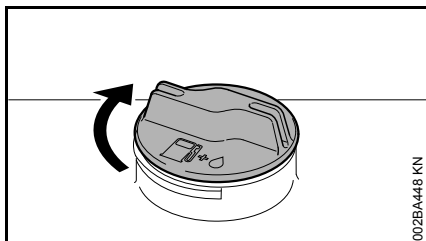
Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai.

STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

- Degvielas uzpilde

Aizveriet tvertnes vāciņu.



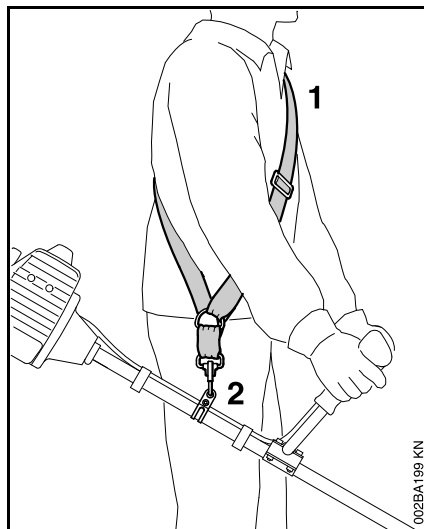
- Uzlieciet vāku.
- Grieziet vāku līdz atdurei pulksteņa rādītāja kustības virzienā un ar roku pievelciet cik stingri vien iespējams.

Pārnēsāšanas siksnas uzlikšana

Pārnēsāšanas siksnas veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

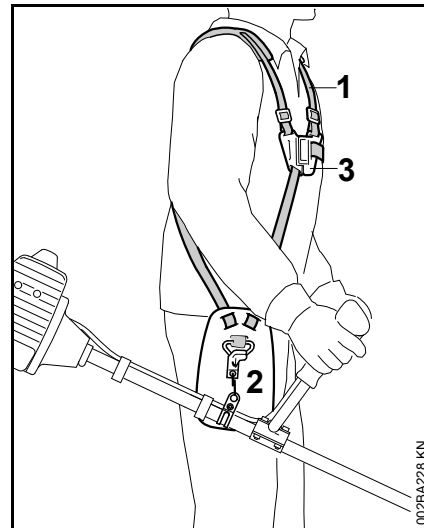
Par pārnēsāšanas siksnas pielietojumu skat. sadaļā "Griezējinstrumentu, aizsargu, rokturu un pārnēsāšanas siksnas pieļaujamās kombinācijas".

Viena pleca sikсна



- Viena pleca siksnas (1) uzlikšana
- Siksnas garums jānoregulē tā, lai karabīnes āķis (2) atrastos apmēram plauksta platumā zem labā gurna.
- Līdzsvarojiet ierīci.

Divu plecu sikсна



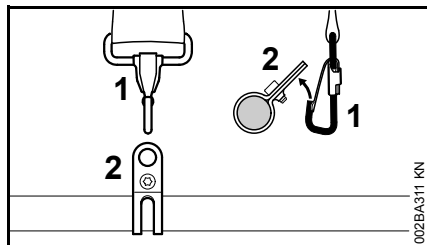
- Uzlieciet divu plecu siksnu (1) un aizveriet aizslēga plātņi (3).
- Iestatiet siksnas garumu – kad ir piekarināta motorizētā ierīce, karabīnes āķim (2) jāatrodas apmēram plauksta platumā virs labās gūžas.
- Nobalansējiet ierīci – skat. sadaļu "Ierīces līdzsvarošana".

Ierīces līdzsvarošana

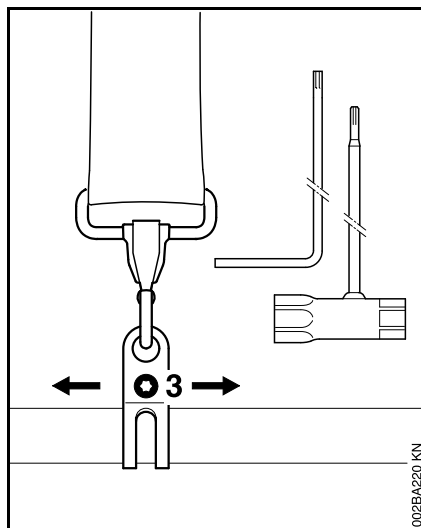
Pārnēsāšanas siksnas un karabīnes āķu veids un modelis ir atkarīgs no pārdošanas tirgus.

Ierīcēm, kam ir cilpas rokturis, pārnēsāšanas cilpa ir iebūvēta vadības rokturī, skatīt nodaļā "Svarīgākās detaļas". Ierīcēm ar cilpas rokturi līdzsvarošana nav nepieciešama.

Ierīces iekarīnāšana pārnēsāšanas siksnā

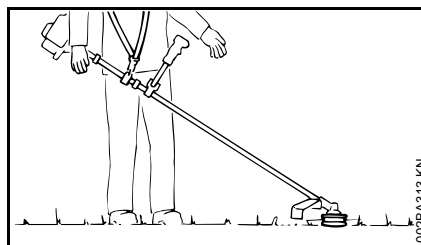


- Karabīnes āķi (1) iekarīniet pārnēsāšanas cilpā (2) uz kāta.



- Atskrūvējiet skrūvi (3).

Svārsta stāvoklis



- Pļaušanas galvām un zāles pļaušanas plātnēm viegli jāpieguļ pie zemes.

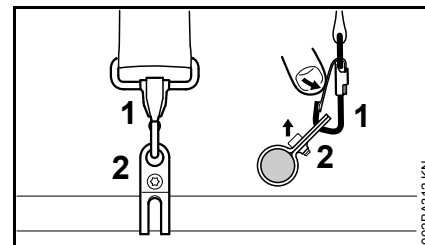
Lai sasniegtu svārsta stāvokli, jāizpilda šādas darbības:

- pārvietojiet pārnēsāšanas cilpu – nedaudz pievelciet skrūvi – ļaujiet ierīcei svārstīties – pārbaudiet svārsta stāvokli

Ja sasniegts pareizs svārsta stāvoklis:

- stingri pievelciet pārnēsāšanas cilpas skrūvi.

Ierīces izņemšana no pārnēsāšanas siksnas

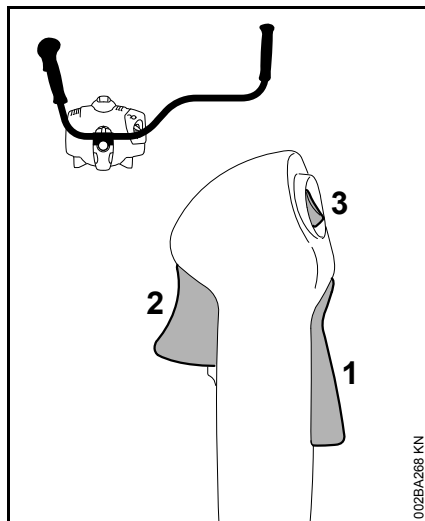


- Iespiediet karabīnes āķa (1) mēlīti, un pārnēsāšanas cilpu (2) izvelciet no āķa

Motora iedarbināšana un apturēšana

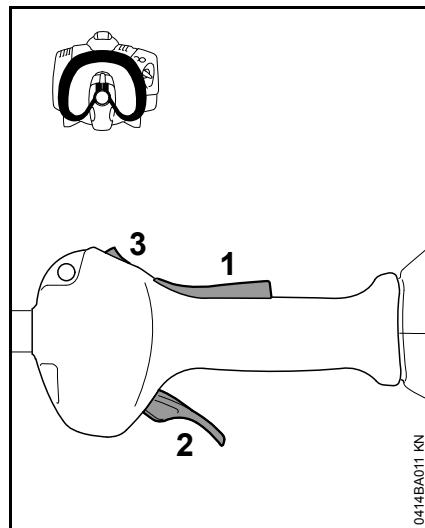
Vadības elementi

Modelis ar divkāršo rokturi



- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – **darba** un **0** = Stop stāvoklim. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš – skat. sadaļu “Stop taustiņa un aizdedzes darbība”

Modelis ar cilpas rokturi

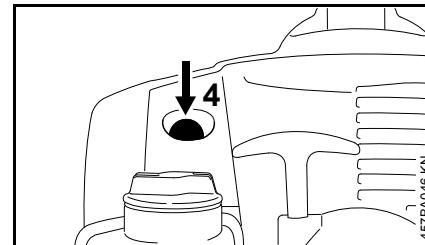


- 1 Gāzes sviras fiksators
- 2 Gāzes svira
- 3 Stop taustiņš – **darba** un **0** = Stop stāvoklim. Lai izslēgtu aizdedzi, jānospiež stop taustiņš – skat. sadaļu “Stop taustiņa un aizdedzes darbība”

Stop taustiņa un aizdedzes darbība

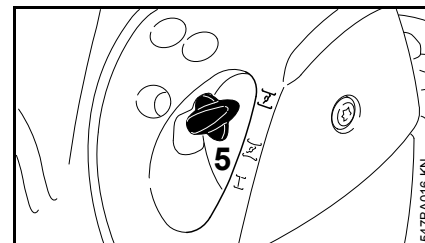
Kad nospiež stop taustiņu, aizdedze tiek izslēgta un motors apstājas. Pēc atlaišanas stop taustiņš atsperes spēka iedarbībā automātiski pārvietojas atpakaļ **darba** pozīcijā. Kad motors ir apstājies, darba pozīcijā atkal automātiski tiek ieslēgta aizdedze – motors ir gatavs startam, un to var iedarbināt.

Motora iedarbināšana



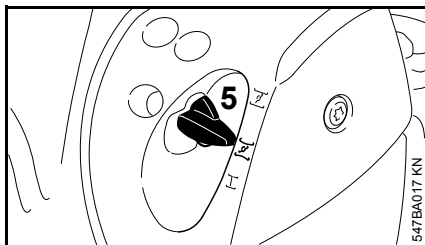
- Degvielas rokas sūkņa (**P**) degvielas padeves pogu (4) nospiediet vismaz 5 reizes – arī tad, ja padeves poga ir piepildīta ar degvielu.

Auksts motors (aukstā iedarbināšana)



- Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret **I**

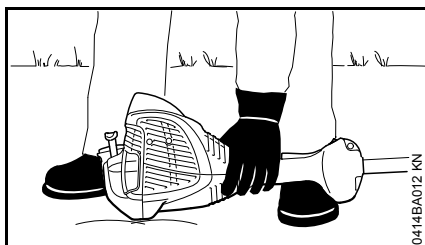
Silts motors (siltā iedarbināšana)



- Iespiediet starta vārsta sviru (5) un pagrieziet pret

Šis stāvoklis jāizmanto arī tad, kad motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.

Iedarbināšana



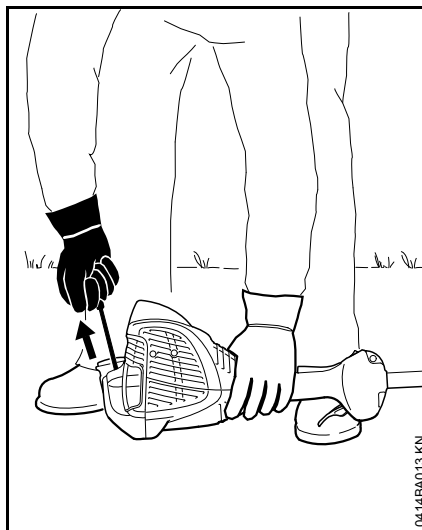
- Novietojiet ierīci droši uz zemes: atbalstu veido motora balsti un griezējinstrumenta aizsargs.
- ja paredzēts: noņemiet griezējinstrumenta transportēšanas aizsargu.

Griezējinstrumentams nedrīkst pieskarties zemei, kā arī citiem priekšmetiem – **nelaimes gadījumu risks!**

- Ieņemiet stabilu pozu – iespējas: stāvus, saliekušies vai uz ceļiem.
- Ar kreiso roku **stingri** spiediet ierīci pie zemes – taču nepieskarieties ne gāzes svirai, ne gāzes sviras fiksatoram, ne stop taustiņam.

NORĀDĪJUMS

Nelieciet kāju uz kāta un neatbalstieties uz tā ar celi!



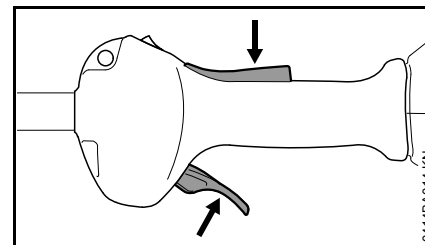
- Ar labo roku satveriet palaidējtrošes rokturi.
- Palaidējtrošes rokturi izvelciet vienmērīgi.

NORĀDĪJUMS

Trosi neizvelciet līdz galam – **tā var pārtrūkt!**

- Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uztītos pareizi.
- Veiciet šādu iedarbināšanas operāciju, līdz motors sāk darboties

Tiklīdz motors sāk darboties



- Nospiediet gāzes sviras fiksatoru un piedodiet gāzi – starta vārsta svira pārlec darba stāvoklī **I** – pēc aukstās iedarbināšanas motoru uzsildiet, ļaujot tam darboties mainīgā slodzē.

BRĪDINĀJUMS

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitas režīmā, griezējinstrumentams nedrīkst griezties!

Ierīce ir gatava darbam.

Motora izslēgšana

- Pārvietojiet Stop taustiņu virzienā uz **0** – motors apstājas – atlaidiet Stop taustiņu – Stop taustiņš atleca atpakaļ

Papildu norādījumi par iedarbināšanu

Motors aukstās iedarbināšanas stāvoklī vai paātrinoties pārstāj darboties.

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Motors nesāk darboties, atrodoties siltās iedarbināšanas $\overline{\text{I}}$ stāvoklī

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret $\overline{\text{I}}$ – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja motors nesāk darboties:

- Pārbaudiet, vai visi vadības elementi ir pareizi iestafīti.
- Pārbaudiet, vai tvertnē ir degviela, ja nepieciešams, iepildiet to.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces uzgalis ir stingri uzsprauts.
- Atkārtojiet iedarbināšanas procesu.

Motors ir pārpludināts.

- Starta vārsta sviru pārvietojiet pret **I** – turpiniet darbināt motoru, līdz tas darbojas.

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta tukša

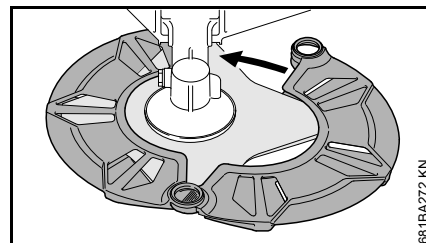
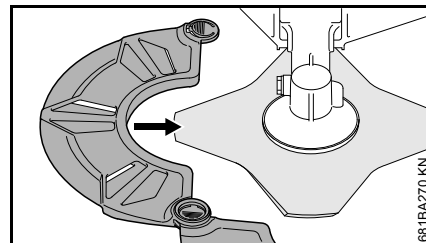
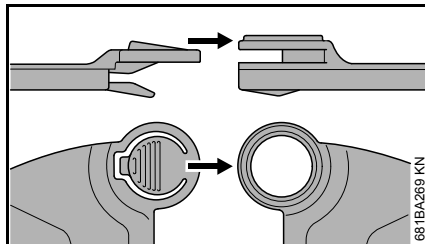
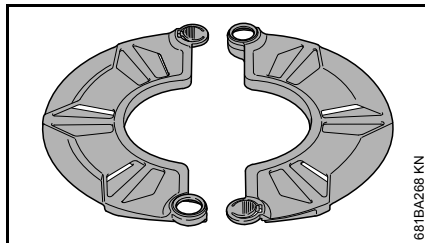
- pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet degvielas rokas sūkņa (**P**) pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu
- Iestatiet starta vārsta sviru atkarībā no motora temperatūras.
- No jauna startējiet motoru.

Ierīces transportēšana

Transportēšanas aizsarga lietošana

Transportēšanas aizsarga veids ir atkarīgs no motorizētās ierīces piegādes komplektā iekļautā metāla griezējinstrumenta veida. Transportēšanas aizsargus var iegādāties kā papildaprīkojumu.

Zāles plaušanas plātnes 230 mm



Norādījumi darbam

Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei pie lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

Darba laikā

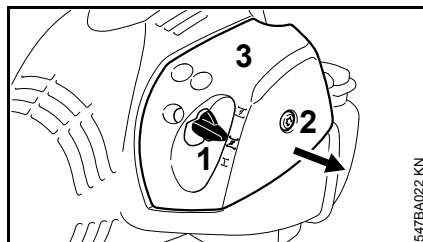
Pēc ilga darba laika ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

Pēc darba

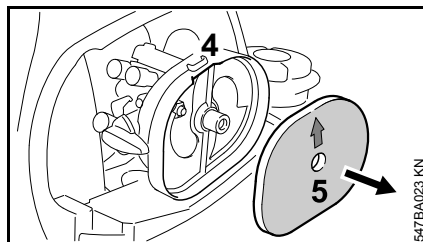
Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar tukšu degvielas tvertni līdz nākamajai izmantošanas reizei novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā neatrodas aizdegšanās avoti. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Gaisa filtra tīrīšana

Ja motora jauda manāmi samazinās



- Starta vārsta sviru (1) novietojiet pret
- Skrūvi (2), kas atrodas filtra vākā (3), grieziet pretēji pulksteņa rādītāja virzienam tik ilgi, līdz vāks "sēž" brīvi
- Filtra vāku (3) novelciet pāri starta vārsta svirai un noņemiet
- Filtra apkārtnē jāattīra no lieliem netīrumiem



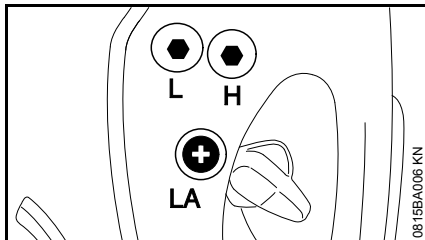
- filtra korpusa padziļinājumā (4) satveriet filca filtru (5) un izņemiet to
- Nomainiet filca filtru (5) – pagaidu izmantošanai filtru izdauziet vai izpūtiet – nemazgāt

NORĀDĪJUMS

Bojātās detaļas jānomaina!

- Filca filtru (5), ievietojiet filtra korpusā atbilstoši geometriskajai formai – bulta rāda padziļinājuma virzienā
- Starta vārsta sviru (1) novietojiet pret
- Uzlieciet filtra vāku (3) - neievietojiet skrūvi (2) šķībi – ieskrūvējiet skrūvi

Karburatora regulēšana



Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

Tukšgaitas iestatīšana

Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Ļaujiet motoram uzsilt apm. 3 min.
- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) lēnām griežiet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi – griezējinstrumentu nedrīkst kustēties līdzī

Griezējinstrumentu tukšgaitas režīmā kustas līdzī

- Tukšgaitas atdures skrūvi (LA) griežiet pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz griezējinstrumentu apstājas, tad pagriežiet vēl par 1/2 līdz 3/4 apgriežiena tajā pašā virzienā.

! BRĪDINĀJUMS

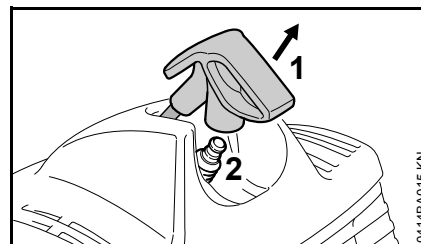
Ja pēc veiktā iestatījuma, darbojoties tukšgaitā, griezējinstrumentu neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai dīlerim.

Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

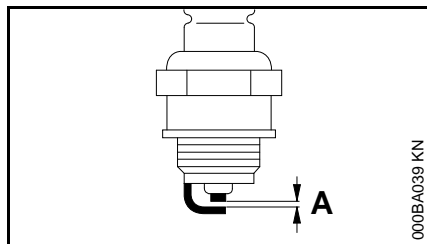
Aizdedzes sveces demontāža

- Motors jāapstādina



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci (2).

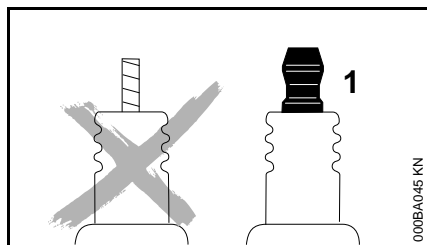
Aizdedzes sveces pārbaude



- Notīriet netīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepiec., pieregulējiet to. Attālumu vērtības skat. nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



! BRĪDINĀJUMS

Ja aizdedzes svece ir ar atsevišķu pieslēguma uzgriezni (1), pieslēguma uzgriezni noteikti uzskrūvējiet uz vītnes un **stingri** pievelciet - dzirksteles rada **ugunsbīstamību!**

Aizdedzes sveces montāža

- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci.
- Aizdedzes sveces uzgali stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces.

Motora darbība

Ja, neskatoties uz to, ka gaisa filtrs ir iztīrīts, un karburators noregulēts pareizi, motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

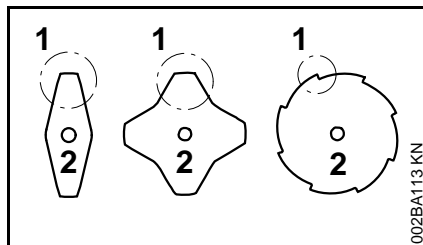
Ierīces uzglabāšana

Darba pārtraukšana uz vairāk nekā apm. 3 mēnešiem

- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši priekšrakstiem un apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem.
- Darbiniet dzinēju, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt!
- Noņemiet, notīriet un pārbaudiet griezējinstrumentu. Apstrādājiet metāla griezējinstrumentus ar aizsargeļļu.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru!
- Ierīci uzglabājiet sausā un drošā vietā – sargājiet no neatļautas lietošanas (piemēram, no bērniem).

Metāla griezējinstrumentu uzasināšana

- Nedaudz nodilušus griezējinstrumentus uzasiniet ar asināšanas vīli - "Papildu piederums", taču ja tie ir stipri nolietojušies un tiem radušies robi, tie jāasina ar asināšanas instrumentu vai uzasināšana jāuztic tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja
- Jāasina bieži, jānoņem nedaudz – vienkāršai papildu uzasināšanai pietiek ar diviem līdz trim vīles vilcieniem.



- Griezējinstrumentu spārnus (1) uzasiniet vienmērīgi – lai neizmainās pamatplātnes (2) apveids

Papildu norādījumi par asināšanu ir atrodamī uz griezējinstrumenta iepakojuma. Tādēļ ieteicams saglabāt iepakojumu.

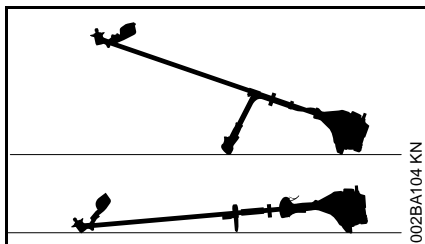
Līdzsvarošana

- Asiniet apm. 5 reizes, pēc tam, izmantojot STIHL balansēšanas ierīci (papildu aprīkojums), pārbaudiet griezējinstrumentus, vai tie nav nelīdzsvarā un līdzsvarojiet

tos vai lieciet to izdarīt tirgotājam – STIHL iesaka vērsties pie STIHL tirgotāja

Pļaušanas galvas apkope

Motorizētās ierīces novietošana:



- Motors jāapstādina
- Motorizētā ierīce jānovieto tā, lai griezējinstrumenta stiprinājums būtu pavērsts uz augšu.

Pļaušanas auklas nomaiņa

Pirms pļaušanas auklas nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

! BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Pļaušanas aukla turpmāk tekstā tiks saukta vienkārši par "auklu".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta auklas nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

- Ja nepieciešams, jāveic pļaušanas galvas demontāža.

Pļaušanas auklas iestatišana

STIHL SuperCut

Aukla tiek automātiski izvilkota un iestāfīta, kad tās garums sasniedz **vismaz 6 cm (2 1/2 collas)** – ar griezējnazi, kas atrodas pie aizsarga, pārāk gara aukla tiek nogriezta optimālā garumā.

STIHL AutoCut

- Ierīce ar darbojošos motoru jātur virs zāliena virsmas – pļaušanas galvai jārotē.
- Pļaušanas galva viegli jāpiesit zemei – pļaušanas aukla tiek iestāfīta un pie aizsarga ar naža palīdzību nogriezta nepieciešamajā garumā.

Katrs ierīces piesitiens pie zemes izvirza jaunu auklas posmu. Tādēļ darba laikā jāseko pļaušanas galvas griešanas efektivitātei. Ja pļaušanas galva pārāk bieži tiks piesista pie zemes, nazis nogriezīs neizlietotus pļaušanas auklas gabalus.

Iestāfīšana tiek veikta tikai tad, kad abi auklas gali vēl ir vismaz **2,5 cm (1")** gari.

STIHL TrimCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai noregulētu pļaušanas auklu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pavelciet uz augšu spoles korpusu – pagrieziet to pretēji pulksteņa rādītāja virzienam par apm.

1/6 apgrieziena līdz fiksācijas stāvoklim un ļaujiet atsperes spēkam pavilkt to atpakaļ

- Izvelciet auklas galus uz āru

Ja nepieciešams, atkārtojiet darbības, līdz abi auklas gali sasniegs nazi pie aizsargierīces.

Pagriešana no viena fiksācijas stāvokļa uz nākamo atbrīvot apm. **4 cm (1 1/2")** auklas.

Pļaušanas auklas nomaiņa

STIHL PolyCut

Pļaušanas galvā PolyCut griezējnažu vietā var lietot arī atbilstīgā garumā iestāfītu pļaušanas auklu.

STIHL DuroCut, STIHL PolyCut

! BRĪDINĀJUMS

Lai apriktu pļaušanas galvu manuāli, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galva saskaņā ar pievienoto instrukciju jāapriko ar atbilstīgā garuma auklu.

Nažu nomaiņa

STIHL PolyCut

Pirms griezējnažu nomaiņas noteikti jāpārbauda, vai pļaušanas galva nav nodilusi.

BRĪDINĀJUMS

Ja redzamas ievērojamas nodiluma pazīmes, jānomaina visa pļaušanas galva.

Griezējnaži turpmāk tekstā tiks saukti vienkārši par "nažiem".

Pļaušanas galvas piegādes komplektā ir iekļauta ilustrēta instrukcija, kurā aprakstīta nažu nomaiņa. Tādēļ pļaušanas galvai pievienotā instrukcija rūpīgi jā saglabā.

BRĪDINĀJUMS

Lai nokomplektētu pļaušanas galvu ar roku, noteikti jāaptur motors – pretējā gadījumā pastāv **savainošanās risks!**

- Pļaušanas galvas demontāža
- Nomainiet nažus saskaņā ar pievienotās instrukcijas norādījumiem.
- Uzlieciet pļaušanas galvu.

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
	Bojāto detaļu nomaina	X							X	
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Vizuālā apskate					X		X		
	Tīrīšana							X		X
	Nomaina								X	
Manuālais degvielas sūkņis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Remonts pie dīlera ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude							X		
	Nomaina						X		X	X
Degvielas tvertne	Tīrīšana							X		X
Karbūrators	Tukšgaitas pārbaude, griezējinstrumenti nedrīkst griezties līdzī	X		X						
	Tukšgaitas iestatīšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomaina ik pēc 100 darba stundām									
Dzesēšanas gaisa atvere	Vizuālā apskate		X							
	Tīrīšana									X
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkšana									X

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Griezējinstrumenti	Vizuālā apskate	X		X						
	Nomainīšana								X	
	Stiprinājuma pārbaude	X		X						
Metāla griezējinstrumenti	Asināšana	X								X
Drošības uzlīmes	Nomainīšana								X	

¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļautu ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

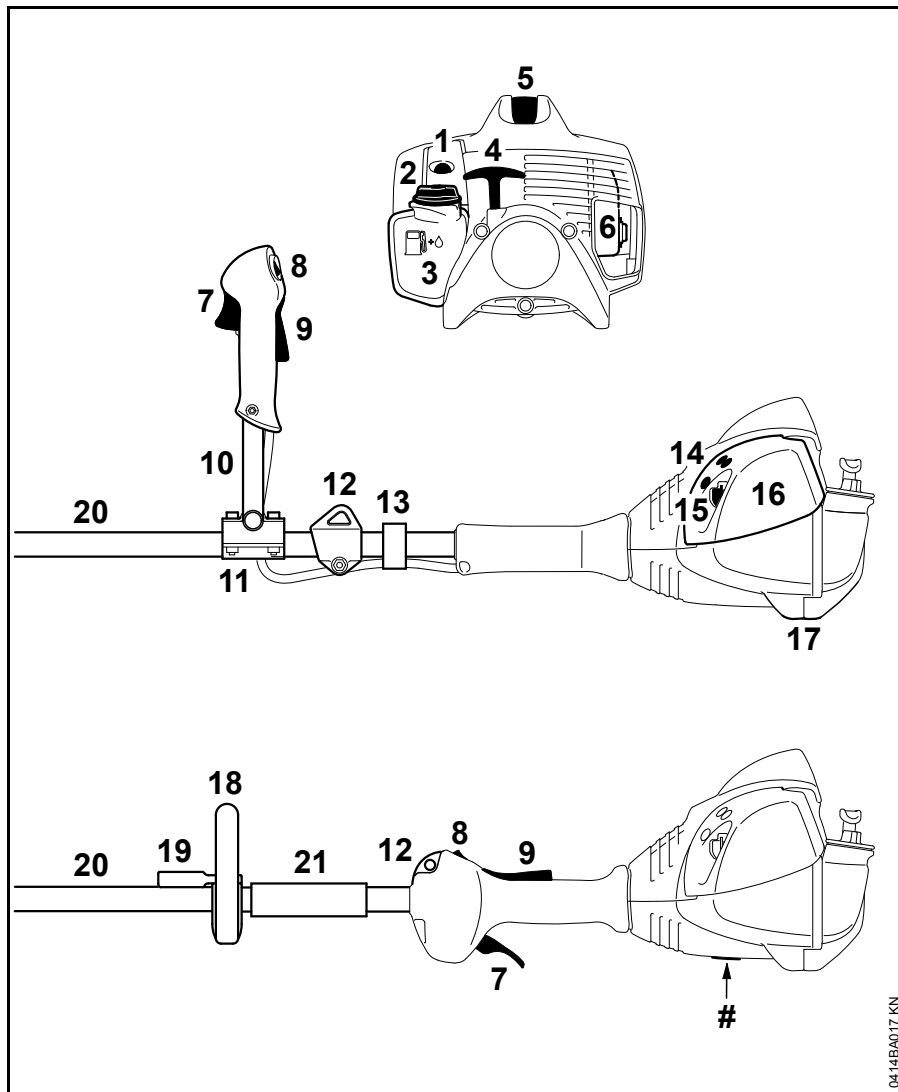
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

Dilstošās detaļas

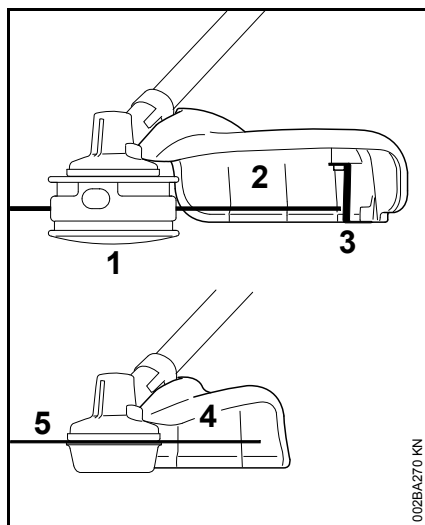
Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Griezējinstrumenti (visu veidu)
- Griezējinstrumentu stiprinājuma detaļas (paplāksnes, uzgriežņi, utt.)
- Griezējinstrumentu aizsargi
- Sajūgs
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece

Svarīgākās detaļas



- 1 Degvielas rokas sūknis
- 2 Degvielas tvertnes vāciņš
- 3 Tvertne
- 4 Palaidējtrosose rokturis
- 5 Aizdedzes sveces uzgalis
- 6 Trokšņa slāpētājs
- 7 Gāzes svira
- 8 Stop taustiņš
- 9 Gāzes sviras fiksators
- 10 Divkāršais caurules rokturis
- 11 Roktura balsts
- 12 Pārnēsāšanas cilpa
- 13 Gāzes pievada turētājs
- 14 Karburatora regulēšanas skrūves
- 15 Gaisa aizvara svira
- 16 Gaisa filtra vāks
- 17 Ierīces atbalsts
- 18 Cilpas rokturis
- 19 Loks (soļa ierobežotājs - pieejams atkarībā no valsts)
- 20 Kāts
- 21 Apvalks
- # Ierīces numurs



- 1 Pļaušanas galva
- 2 Aizsargapvalks tikai zāles pļaušanas plātnēm
- 3 Griezējnazis
- 4 Aizsargapvalks tikai zāles pļaušanas plātnēm
- 5 Zāles pļaušanas plātne

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

Viencilindra divtaktu motors

Darba tilpums:	27,2 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	34 mm
Virzuļa gājiens:	30 mm
Jauda saskaņā ar ISO 8893:	0,9 kW (1,2 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezīnu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežota griešanās frekvence (nominālā vērtība):	10000 1/min
Piedziņas vārpstas skaits (griezējinstrumenta stiprinājums):	8600 1/min

Aizdedzes sistēma

Elektroniski regulējams magneto

Aizdedzes svece (ar traucējumu slāpēšanu):	NGK CMR 6 H
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	340 cm ³ (0,34 l)
-----------------------------	------------------------------

Svars

bez iepildītas degvielas, bez griezējinstrumenta un aizsarga

FS 70 C:	5,4 kg
FS 70 RC:	4,8 kg

Skaņas un vibrāciju vērtības

Lai noteiktu skaņas spiediena un vibrāciju vērtības, vienādā mērā ir ņemts vērā tukšgaitas, kā arī nominālais maksimālais apgriezīnu skaits.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib/.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 22868

FS 70 C

ar pļaušanas galvu:	94 dB(A)
ar metāla instrumentu:	94 dB(A)

FS 70 RC

ar pļaušanas galvu:	94 dB(A)
ar metāla instrumentu:	94 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_w saskaņā ar ISO 22868

FS 70 C

ar pļaušanas galvu:	107 dB(A)
ar metāla instrumentu:	107 dB(A)

FS 70 RC

ar pļaušanas galvu:	107 dB(A)
ar metāla instrumentu:	107 dB(A)

Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 22867

FS 70 C

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
ar pļaušanas galvu:	7,0 m/s ²	5,5 m/s ²
ar metāla instrumentu:	6,6 m/s ²	6,6 m/s ²

FS 70 RC

	Kreisajam rokturim	Labajam rokturim
ar pļaušanas galvu:	7,6 m/s ²	6,0 m/s ²
ar metāla instrumentu:	6,6 m/s ²	6,6 m/s ²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,5 dB(A); vibrāciju vērtību K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādu apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

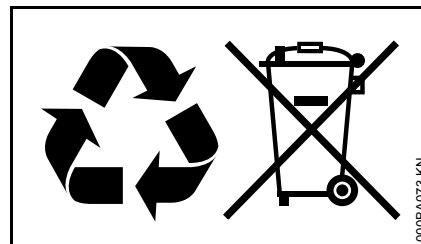
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **GI**[®] (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod atsevišķai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

EK atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Badstr. 115

D-71336 Waiblingen

apliecina, ka

Konstrukcija: Motorizkaps

Fabrikas marka: STIHL

Tips: FS 70 C

FS 70 C-E

FS 70 RC

FS 70 RC-E

Sērijas numurs: 4144

Darba tilpums 27,2 cm³

atbilst direktīvu 2006/42/EK,
2004/108/EK un 2000/14/EK prasībām
un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar
šādiem standartiem ražošanas brīdī
spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 11806-1, EN 55012,

EN 61000-6-1

Lai noteiktu izmērīto un garantēto
skaņas jaudas līmeni, lietotas metodes,
kas paredzētas direktīvas 2000/14/EK
pielikumā V, piemērojot standarta
ISO 10884 prasības.

Izmērītais skaņas jaudas līmenis

107 dB(A)

Garantētais skaņas jaudas līmenis

109 dB(A)

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir
norādīts uz ierīces.

FS 70 C, FS 70 RC

Waiblingenā, 08.08.2014.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv



Thomas Elsner

Produktu grupas organizācijas vadītājs



0458-570-7921-D

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-570-7921-D